

Auftraggeber: Stadtverwaltung Niederstetten
Bauamt
Albert-Sammt-Straße 1
97996 Niederstetten

Auftragnehmer: Kurz und Fischer GmbH
Beratende Ingenieure
Brückenstraße 9
71364 Winnenden

Bekannt gegebene Stelle nach § 29b Bundes-
Immissionsschutzgesetz (BImSchG)

Durch die DAkKS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH
nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.



Gutachten 15657-01

Ermittlung und Beurteilung der schalltechnischen
Einwirkungen auf das Bebauungsplangebiet
„östlich Bahnhofstraße“ und Auswirkungen durch
dieses in Niederstetten.

Schallimmissionsprognose

Datum: 20. Januar 2026

INHALTSVERZEICHNIS

1. Gegenstand der Untersuchung	3
1.1. Situation und Aufgabenstellung.....	3
1.2. Abstimmungen und Eingangsdaten	3
2. Beurteilungsgrundlagen	5
2.1. DIN 18005 (Schallschutz im Städtebau).....	5
2.2. TA Lärm.....	6
2.3. 16. BImSchV – Verkehrslärmschutzverordnung.....	7
3. Einwirkungen auf das Bebauungsplangebiet durch Verkehrslärm.....	9
3.1. Verkehrliche Grundlagen.....	9
3.2. Grundlagen und Emissionspegel Schienenverkehr DB	9
3.3. Berechnungsverfahren	11
3.4. Untersuchungsergebnisse und ihre Beurteilung.....	11
4. Einwirkungen auf das Bebauungsplangebiet durch Anlagenlärm.....	12
4.1. Beurteilung der Einwirkungen durch Anlagenlärm anhand planerischer Gesichtspunkte	12
4.2. Einwirkungen Anlagenlärm anhand der konkreten und genehmigten Nutzungen	12
5. Schalltechnische Auswirkungen des durch das Plangebiet entstehenden zusätzlichen Verkehrs im öffentlichen Straßenraum	17
6. Kurze Zusammenfassung.....	18

Anlagenverzeichnis
Literaturverzeichnis
Anlagen

1. Gegenstand der Untersuchung

1.1. Situation und Aufgabenstellung

Die Stadt Niederstetten beabsichtigt südlich des Bahnhofes die Entwicklung des Gebiets Hofäcker. Als ersten Bauabschnitt dieses Gebietes wurde der Aufstellungsbeschluss für den Bebauungsplan „östlich Bahnhofstraße“ gefasst. Innerhalb des Plangebiets sollen Wohngebäude in einem Allgemeinen Wohngebiet errichtet werden. Das Plangebiet liegt im Einflussbereich von Straßen- und Schienenverkehr sowie von Geräuscheinwirkungen gewerblicher Anlagen im Bereich der L 1001, der Austraße und nicht zuletzt vom südwestlich gelegenen Gewerbebetrieb BAGeno Raiffeisen eG, mit einem landwirtschaftlichen Lager- und Umschlagbetrieb.

In der Anlage 1 ist die Lage des Baugebiets im räumlichen Zusammenhang dargestellt.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens ist für die sachgerechte Abwägung eine Schallimmissionsprognose erforderlich, in der die folgenden Aufgabenstellungen untersucht werden sollten:

Einwirkungen auf das Bebauungsplangebiet

- Ermittlung der Geräuscheinwirkungen durch den Straßen- und Schienenverkehr und Bewertung anhand der DIN 18005 [1].
- Ermittlung der Geräuscheinwirkungen durch Anlagenlärm des vorhandenen Gewerbebetriebs BAGeno Raiffeisen eG sowie der gewerblich genutzten Flächen im Bereich „Kleingewerbegebiet Vorbachtal I“ und im Bereich an der L 1001 und Bewertung anhand der DIN 18005 i. V. m. der TA Lärm [2].

Auswirkungen des Bebauungsplangebiets

- Aussage zu den Auswirkungen der Planung durch Erhöhungen der Verkehrslärmimmissionen aufgrund des zusätzlichen Verkehrs an den vorhandenen schützenswerten Gebäuden im Umfeld des Plangebiets und Bewertung anhand der Pegeldifferenzen in Zusammenhang mit den Orientierungswerten der DIN 18005 [1] bzw. 16. BImSchV [3].

Diese Untersuchungen wurden im Rahmen der vorliegenden Voruntersuchungen bereits in der frühen Phase des Bebauungsplanes zur frühzeitigen Beteiligung der Träger öffentlicher Belange so detailliert wie derzeit möglich vorgenommen.

1.2. Abstimmungen und Eingangsdaten

Abstimmungen mit der Stadt Niederstetten

Mit Vertretern der Stadt Niederstetten wurde abgestimmt, dass mangels aktueller Daten für die Ermittlung der Geräuscheinwirkungen der Bahnhofstraße die entsprechenden Verkehrsmengen abgeschätzt werden sollten.

Eingangsdaten

Für die nachfolgenden Untersuchungen standen neben schriftlichen bzw. telefonischen Auskünften des Auftraggebers folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Katastergrundlage und digitales Gebäude- und Geländemodell, heruntergeladen von der Homepage der LGL (www.lgl-bw.de, Zugriff 29.08.2024) und verwendet nach <https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>. Die Daten wurden entsprechend der Planung angepasst.
- Städtebaulicher Entwurf Östlich Bahnhofstraße (Entwicklung Hofäcker, 1. BA) des Architekturbüros schreiberplan, Stuttgart, Fassung vom 23.07.2025
- Amtliches Endergebnis des Verkehrsmonitoring 2022 für Landes- und für Kreisstraßen in Baden-Württemberg
- Daten zum Schienenverkehr der Strecke 4953 (km 37 – km 39) für den Prognosehorizont 2030, zur Verfügung gestellt von der Deutschen Bahn AG am 09.12.2019
- Angaben zu den Vorgängen und Betriebstätigkeiten der BAGeno Raiffeisen eG, Stand 29.01.2020
- Umliegende Bebauungspläne

2. Beurteilungsgrundlagen

2.1. DIN 18005 (Schallschutz im Städtebau)

Für die vorliegende Untersuchung zu einem Bebauungsplanverfahren sind die schalltechnischen Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005 [1] als Beurteilungsgrundlage heranzuziehen.

Nach DIN 18005 sollten den verschiedenen schutzbedürftigen Nutzungen folgende Orientierungswerte für den Beurteilungspegel L_r zugeordnet werden. Sie sind als Konkretisierung für Anforderungen an den Schallschutz im Städtebau aufzufassen. Ihre Einhaltung oder Unterschreitung ist wünschenswert, um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebiets oder der betreffenden Baufläche verbundenen Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen zu erfüllen:

Tabelle 1: Schalltechnische Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zu DIN 18005

Ifd. Nr.	Gebietscharakter	Schalltechnische Orientierungswerte [dB(A)]	
		tags: 6 - 22 Uhr	nachts: 22 - 6 Uhr
1	Reine Wohngebiete (WR)	50	40/35 ⁰⁾
2	Allgemeine Wohngebiete (WA), Kernsiedlungsgebiete (WS)	55	45/40 ⁰⁾
3	Friedhöfe, Kleingärten, Parkanlagen	55	55
4	Besondere Wohngebiete (WB)	60	45/40 ⁰⁾
5	Dorf-, Mischgebiete (MD, MI), Dörfliche und Urbane Gebiete (MDW, MU)	60	50/45 ⁰⁾
6	Kerngebiete (MK)	63	53/45 ⁰⁾
7	Gewerbegebiete (GE)	65	55/50 ⁰⁾
8	Sonstige Sondergebiete (SO) sowie Flächen für den Gemeinbedarf, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart	45 bis 65	35 bis 65

⁰⁾ Der niedrigere Wert gilt für Geräusche von Industrie- und Gewerbebetrieben und für Freizeitanlagen sowie von vergleichbaren öffentlichen Anlagen.

¹⁾ Für Krankenhäuser, Bildungseinrichtungen, Kurgelände oder Pflegeanstalten ist ein hohes Schutzniveau anzustreben.

Bei Außen- und Außenwohnbereichen gelten grundsätzlich die Orientierungswerte des Zeitbereich „tags“.

Der Belang des Schallschutzes ist bei der in der städtebaulichen Planung erforderlichen Abwägung der Belange als wichtiger Planungsgrundsatz neben anderen Belangen, z. B. dem Gesichtspunkt der Erhaltung bestehender Stadtstrukturen, zu verstehen. Die Abwägung kann in bestimmten Fällen bei Überwiegen anderer Belange, insbesondere bei Maßnahmen der Innenentwicklung, zu einer entsprechenden Zurückstellung des Schallschutzes führen.

Das Beiblatt 1 der DIN 18 005 enthält den Hinweis, dass die Beurteilungspegel verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehr, Gewerbe) jeweils für sich allein mit den o. g. Orientierungswerten zu vergleichen sind und nicht zusammengefasst werden sollen.

Für die Beurteilung ist in der Regel tags der Zeitraum von 6:00 Uhr bis 22:00 Uhr und nachts der Zeitraum von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr, ggf. die lauteste Nachtstunde zugrunde zu legen.

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen wird, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z. B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen – insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden.

2.2. TA Lärm

Grundsätzlich müssen wegen des Vorsorgegrundsatzes alle Geräuscheinwirkungen mit den Mitteln der Bauleitplanung mindestens so gering gehalten werden, dass die später auf den Einzelfall anzuwendenden Spezialvorschriften (hier: TA Lärm [2]) beachtet werden können.

Nach TA Lärm [2] sollen folgende gebietsabhängige Immissionsrichtwerte, vor dem vom Geräusch am stärksten betroffenen Fenster durch den Beurteilungspegel L_r der Geräusche aller einwirkenden gewerblichen Anlagen nicht überschritten werden:

Tabelle 2: Immissionsrichtwerte nach TA Lärm an den untersuchten Immissionsorten (s. Anlage 1)

Ifd. Nr.	Gebietscharakter	Immissionsrichtwerte [dB(A)]	
		tags: 6 - 22 Uhr	nachts: 22 - 6 Uhr ⁰⁾
1	Kurgebiet, Krankenhäuser, Pflegeanstalten	45	35
2	Reines Wohngebiet (WR)	50	35
3	Allgemeines Wohngebiet (WA)	55	40
4	Kern-, Dorf-, Mischgebiet (MI)	60	45
5	Urbanes Gebiet (MU)	63	45
6	Gewerbegebiet (GE)	65	50
7	Industriegebiet (GI)	70	70

⁰⁾ In der Nacht ist gemäß TA Lärm die lauteste Nachtstunde zur Beurteilung heranzuziehen.

Die o. g. Immissionsrichtwerte nach TA Lärm sind mit dem sogenannten Beurteilungspegel L_r zu vergleichen, der aus dem ermittelten Mittelungspegel L_{eq} bzw. Wirkpegel L_s unter Berücksichtigung der Einwirkdauer, der Tageszeit des Auftretens des Geräusches (Bezugszeitraum) und besonderer Geräuschmerkmale (Töne, Impulse) ermittelt wird, wobei während des Nachtzeitraums (22:00 – 6:00 Uhr) die lauteste volle Stunde maßgebend ist.

Kurzzeitige Geräuschspitzen sollen die o. g. Richtwerte tags um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

2.3. 16. BImSchV – Verkehrslärmschutzverordnung

Nach dem Inkrafttreten der sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) [3] gilt diese für den Neubau oder bei der wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen. Für die Beurteilung des erforderlichen Lärmschutzes werden die in der folgenden Tabelle 3 aufgeführten Immissionsgrenzwerte genannt:

Tabelle 3: Immissionsgrenzwerte nach Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [3]

Ifd. Nr.	Gebietscharakter	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
		tags: 6 - 22 Uhr	nachts: 22 - 6 Uhr
1	Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime	57	47
2	Reines und Allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet	59	49
3	Kern-, Dorf-, Mischgebiet	64	54
4	Gewerbegebiet	69	59

In der städtebaulichen Planung können die Grenzwerte der 16. BImSchV [3] als obere Grenze der Abwägung von Verkehrsgläuschen herangezogen werden, um die Zumutbarkeit dieser Art von Geräuschen zu beurteilen.

3. Einwirkungen auf das Bebauungsplangebiet durch Verkehrslärm

3.1. Verkehrliche Grundlagen

Für die vorliegenden Untersuchungen werden analog zu den früheren Bebauungsplanverfahren in Niederstetten die Angaben zu den Verkehrsmengen auf der L 1020 und der L 1001 dem amtlichen Endergebnis des Verkehrsmonitoring 2022 für Landesstraßen in Baden-Württemberg entnommen. Für die zu betrachtenden Straßenabschnitte wurden die Verkehrsmengen der nahegelegenen Zählstellen 6625 1206 für die L 1001 und 6625 1208 für die L 1020 zugrunde gelegt. Um die Verkehrsmengen für den Prognosehorizont 2040 zu berechnen, wurden die zugrunde gelegten Werte mit 1 % pro Jahr Zunahme hochgerechnet.

Die Verkehrsmengen auf der dem Plangebiet nächstgelegenen Bahnhofstraße wurden mangels detaillierter Angaben anhand von Erfahrungswerten und ähnlichen Straßen im Umfeld von Niederstetten abgeschätzt. Dabei wurden die Ergebnisse der Zählstellen 6525 1404 (K 2853) und 6625 1411 (K 2856) aus dem Verkehrsmonitoring 2022 exemplarisch ausgewertet. Anhand der an diesen beiden Zählstellen vorhandenen Außerortsverkehren wird im Weiteren mit einem (maximal abgeschätzten) Verkehrsaufkommen von 1.000 Fahrzeugen in 24 h gerechnet. Die Lkw-Anteile und die Verkehrsverteilung auf den Tag- und auf den Nachtzeitraum wurden entsprechend der Hinweise in der RLS-19 [4] für eine Gemeindeverbindungsstraße angesetzt.

Bei der Bildung der Beurteilungspegel wurden die entsprechenden Zuschläge der RLS-19 [4] für Steigungen berücksichtigt. Eine Korrektur für die Straßenoberfläche bzw. Pegelerhöhungen durch Mehrfachreflexionen an bebauten Straßenabschnitten mussten nicht berücksichtigt werden.

Die sich aus den entsprechend erhobenen Ausgangsdaten, wie Verkehrsmengen, Lkw-Anteile, Straßenoberflächen, zul. Höchstgeschwindigkeiten und die entsprechenden Zuschläge nach RLS-19 [4] sind in der Anlage 2.5 für den Prognose Planfall (Prognosehorizont 2035) dargestellt. In dieser Anlage sind auch die berechneten längenbezogenen Schalleistungspegel aufgeführt.

3.2. Grundlagen und Emissionspegel Schienenverkehr DB

Die Streckenbelastungen (Analyse 2018 und Prognosehorizont 2030) und schalltechnischen Kennwerte zur Berechnung der Schienenverkehrsemissionen auf der Zugstrecke der Deutschen Bahn nach der Schall 03 [5] wurden von der Deutschen Bahn AG, Vorstandsressort Technik und Umwelt, Karlsruhe zur Verfügung gestellt.

Bei den Berechnungen wurde die Fahrbahnart „Standard Fahrbahn“ ohne Korrektur berücksichtigt. Zuschläge für Mehrfachreflexionen, Kurvenradien und Bahnübergänge werden auf dem relevanten Streckenabschnitt nicht benötigt. Für die Brücke, die die Schienenstrecke über die Frickentalstraße führt, wurde ein Zuschlag für eine Brücke mit fester Fahrbahn von $K_{Br} = 4$ dB berücksichtigt.

In Hinblick auf das Schienenlärmschutzgesetz aus dem Jahr 2017 [6], dass die Umrüstung der Güterwägen von Grauguss-Bremssohlen in lärmarme Verbundstoff-Bremssohlen oder Scheibenbremsen bis 2020 vorschreibt, werden die Zugzahlen und sonstigen schall-

technisch relevanten Parameter der Prognosedaten 2030 mit Berücksichtigung der umgerüsteten Güterwägen herangezogen.

Tabelle 4: Verkehrskennndaten Schienenverkehr, Prognose 2030

lfd. Nr.	Zugart	a		v	Fahrzeug-Kategorie	Anzahl Einheiten
		[-]		[km/h]	[-]	[-]
		tags	nachts			
1	RV-VT	30	2	90	6-A8	2

In der Tabelle bedeutet:

- a Verkehrsstärke in den Zeitbereichen Tag und Nacht
- v zulässige Geschwindigkeit
- Fz.-Kat. Fahrzeug-Kategorie gemäß Schall 03 [5]
- Anz. Einheiten Anzahl an Einheiten je entsprechender Fahrzeug-Kategorie

Aus den aufgeführten Verkehrskennndaten ergeben sich nach der Schall 03 [5] die in der folgenden Tabelle aufgeführten Emissionspegel L_{WA}' zzgl. Zuschläge für Kurvenradien und Bahnübergänge.

Tabelle 5: Emissionspegel L_{WA}' je Gleis nach Schall 03 [5] für den Schienenverkehr DB, Prognose 2030

lfd. Nr.	Streckenabschnitt	Emissionspegel L_{WA}' nach Schall 03 [5]					
		[dB(A)]					
		0 m		4 m		5 m	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
1	4953 Niederstetten	76,0	67,3	54,2	45,5	-	-
2	4953 Niederstetten (Brücke)	79,8	71,1	54,2	45,5	-	-

In den Tabellen bedeutet:

- $L_{WA}'_{0m}$ längenbezogener Schalleistungspegel in 0 m über Schienenoberkante in dB(A)
- $L_{WA}'_{4m}$ längenbezogener Schalleistungspegel in 4 m über Schienenoberkante in dB(A)
- $L_{WA}'_{5m}$ längenbezogener Schalleistungspegel in 5 m über Schienenoberkante in dB(A)

3.3. Berechnungsverfahren

Die Berechnungen der zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen wurden nach RLS-19 [4] bzw. Schall 03 [5] mit einem Computerprogramm (SoundPLAN Version 9.1) vorgenommen. Die Immissionsberechnung berücksichtigt Entfernungseinflüsse, Abschirmungen, Reflexionen und Bodendämpfung. Es erfolgt eine Unterscheidung in Direktschall und Schall, der reflektiert wird.

Zur Darstellung der Geräuscheinwirkungen des Verkehrslärms innerhalb des Plangebiets wurden die folgenden Abbildungen erstellt:

- Flächenhafte Isophonenkarten für die Höhe des 2. Obergeschosses (tags, nachts) unter Berücksichtigung freier Schallausbreitung ohne die geplante Bebauung (Anlagen 2.1 und 2.2).

Diese Darstellung stellt die kritischste Situation hinsichtlich der Schallausbreitung innerhalb des Bebauungsplangebiets dar.

3.4. Untersuchungsergebnisse und ihre Beurteilung

Die Isophonendarstellungen unter Berücksichtigung freier Schallausbreitung in den Anlagen 2.1 und 2.2 für die Höhe des 2. Obergeschosses zeigen, dass die zur Beurteilung herangezogenen Orientierungswerte der DIN 18005 [1] für Allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) am Tag bzw. 45 dB(A) in der Nacht nur in einem kleinen Bereich des Plangebietes überschritten werden, der für die Errichtung von Wohngebäuden vorgesehen ist. Im übrigen Bereich sind die Orientierungswerte eingehalten.

Im Zuge der Abwägung könnte man zu der Auffassung gelangen, dass die Zumutbarkeitsschwelle bis zu den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV [3] für Allgemeine Wohngebiete von 59 dB(A) am Tag bzw. 49 dB(A) in der Nacht angehoben wird. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV wurden vom Gesetzgeber beim Neubau von Straßen als Schwelle für erhebliche Belästigungen festgelegt und können mithin als gerade noch zumutbar angesehen werden. Bei Einhalten dieser Werte kann auf die Festsetzung von Schallschutzmaßnahmen verzichtet werden. Diese angepassten Pegel sind an den geplanten Baufenstern nicht überschritten.

Demnach sind durch die Einwirkungen von Verkehrslärm im Plangebiet keine Festsetzungen im Bebauungsplan erforderlich.

4. Einwirkungen auf das Bebauungsplangebiet durch Anlagenlärm

4.1. Beurteilung der Einwirkungen durch Anlagenlärm anhand planerischer Gesichtspunkte

Bei einer bestimmungsgemäßen Nutzung der außerhalb des Plangebiets vorhandenen Gewerbegebietsflächen ist davon auszugehen, dass eine Verträglichkeit mit den geplanten Gewerbegebietsflächen des Bebauungsplangebiets aus planerischen Gesichtspunkten gegeben ist. Zwischen diesen Flächen und dem Plangebiet befinden sich großräumig Pufferflächen, die ein verträgliches nebeneinander von Wohnen und Gewerbe ermöglicht. Zudem befinden sich entlang der Bahnhofstraße und an der Vorbachzimmerner Straße bereits heute in sehr viel kürzeren Abständen zum bestehenden Gewerbe Wohnnutzungen, die in keinem gültigen Bebauungsplan liegen. Die bereits durch diese Tatsache vorhandenen Einschränkungen in den Nutzungen der vorhandenen Betriebe werden durch die vorliegenden Planungen nicht weiter verschärft.

4.2. Einwirkungen Anlagenlärm anhand der konkreten und genehmigten Nutzungen

Neben den planerischen Aspekten sollten für eine umfassende Abwägung die zu erwartenden Geräuscheinwirkungen innerhalb des Plangebiets anhand der tatsächlichen Betriebstätigkeit des vorhandenen östlich des Plangebiets gelegenen Gewerbebetriebs BAGeno Raiffeisen eG und der Einzelhandelsnutzung an der L 1001 untersucht werden. Zu diesen Geräuscheinwirkungen, die anhand der Betreiberangaben zu früheren Bebauungsplanverfahren berücksichtigt wurden, wurden die zusätzlichen Geräuscheinwirkungen der Gewerbegebietsflächen mit berücksichtigt. Da diese nicht vollumfänglich bekannt sind, wurden sie anhand pauschalierender Ansätze mit einbezogen.

4.2.1. Betriebsmodell für die BAGeno Raiffeisen eG

Am Standort der BAGeno in Niederstetten können unter anderem Waren für die Landwirtschaft sowie Baustoffe erworben werden. Zudem liefern Landwirte dort ihr Getreide, Raps und Mais ab. Die Ernten werden nach der Annahme vor Ort gereinigt, getrocknet und gelagert. Dementsprechend ist eine saisonale Betriebstätigkeit gegeben und der Einsatz der technischen Anlagen fällt je nach Witterung unterschiedlich stark aus. Für die weiteren Untersuchungen wurde eine Situation während der Erntezeit betrachtet, die zu den höchsten Beurteilungspegeln führt und nicht nur selten im Sinne der TA Lärm [2] auftritt.

Folgende schalltechnisch relevanten Betriebsvorgänge werden berücksichtigt:

- Anlieferung Getreide: 70 Traktoren tags ab 07:00 Uhr, 10 Traktoren nachts
- Anlieferung Getreide: 6 Lkw tags, 2 Lkw nachts
- Abholung Getreide: 15 Lkw tags, 2 Lkw nachts
- Anlieferung Waren: 15 Lkw tags
- Anlieferung Waren: 20 Lieferwagen tags

- Mitarbeiter-/Kundenverkehr: 260 Pkw tags
- Gabelstaplerbetrieb für max. 8 Stunden am Tag
- Kontinuierlicher Betrieb von Lüftungs- und Trocknungsanlagen
- Beladung von insgesamt 17 Lkw über ein Schüttrohr, Dauer jeweils 15 Minuten

Eine entsprechende Auflistung der zugrunde gelegten Schalleistungspegel der Geräuschquellen sind in der Anlage 3.5 als Ausdruck aus dem Berechnungsprogramm SoundPLAN 9.1 beigefügt.

4.2.2. Betriebsmodell großflächiger Einzelhandel an der L 1001

An der L 1001 befindet sich ein Netto-Markt mit einer Netto-Verkaufsfläche von 945 m² und einem Backshop mit einer Netto-Verkaufsfläche von 80 m². Der Markt hat in Summe mit den anderen Gewerbebetrieben Einfluss auf die geplanten Wohngebäuden im vorliegenden Bebauungsplangebiet und wird deshalb in die vorliegenden Untersuchungen einbezogen. Es wurden für die vorliegenden Untersuchungen Marktöffnungszeiten von 07:00 Uhr bis 21:00 Uhr angesetzt.

Bezüglich der beiden im Zuge der schalltechnischen Untersuchungen zum Bauleitplanverfahren für den großflächigen Einzelhandel untersuchten Szenarien wurde der Fall mit Anlieferung nur im Tagzeitraum zugrunde gelegt, weil die für das andere Szenario erforderlichen Lärmschutzmaßnahmen augenscheinlich nicht umgesetzt wurden.

Folgende relevante Betriebsvorgänge werden in den Berechnungen berücksichtigt:

- Zu/Abfahrt von 4 Lkw jeweils mit Kühlaggregat im Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr). Betrieb von Kühlaggregaten für die Dauer von 20 min je Lkw während der Verladung.
- Verladung von insgesamt 43 Paletten durch Palettenhubwagen und von 4 Rollwagen/Container im Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr) an der Außenrampe östlich des Gebäudes.

Im Sinne einer maximalen Betrachtung wurde angenommen, dass ein Lkw in der Tageszeit mit erhöhter Empfindlichkeit zwischen 06:00 Uhr und 07:00 Uhr 33 Paletten und 4 Rollwagen/Container andient.

- Andienung von 3 Sprinter. Die Verladung erfolgt vor dem Eingang an der Südseite des Gebäudes. 1 Sprinter dient im Nachtzeitraum an, die restlichen 2 Sprinter nach 08:00 Uhr.
- Rund 2.440 Fahrbewegungen von Pkw auf den 60 Stellplätzen im Tagzeitraum (07:00 – 21:00 Uhr). Im Sinne einer maximalen Betrachtung wurden hierfür die Ansätze für die Frequentierung von Stellplätzen der Parkplatzlärmstudie [7] herangezogen (siehe auch Ausführungen in Abschnitt 6).
- 3 Fahrbewegungen von Mitarbeitern in der lautesten Nachtstunde zwischen 05:00 Uhr bis 06:00 Uhr.

- Insgesamt 8 Fahrbewegungen von Mitarbeitern in den Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit zwischen 06:00 und 07:00 Uhr und zwischen 20:00 und 22:00 Uhr.
- Kontinuierlicher Betrieb des Verflüssigers an der Nordseite des Gebäudes.
- Kontinuierlicher Betrieb von 06:00 bis 21:00 Uhr des Klimageräts südlich des Gebäudes beim Parkplatz.

4.2.3. Emissionsansätze

Siloanlage und Netto-Markt

Hinsichtlich der Emissionsansätze der einzelnen Betriebsvorgänge wurde auf die Emissionsansätze der einschlägigen Literatur bzw. auf die technischen Datenblätter für die haustechnischen Anlagen zurückgegriffen:

- Lkw Verkehr, Verladetätigkeit: Studien des Hessischen Landesamt für Umwelt [8], [9] und [10]
- Pkw-Verkehr: Parkplatzlärmstudie [7]
- Staplerverkehr: Erkenntnisse der Diplomarbeit [11]
- Haustechnische Anlagen: Datenblatt mit Angabe der Schalleistungspegel jeweils für den Verflüssiger und das Klimagerät
- Technische Anlagen der BAGeno Raiffeisen eG: Messungen der Geräuschquellen im Jahr 2002 mit der für den Bebauungsplan Heyerberg ausgewiesenen Minderungen für die Trocknungsanlagen

Die Lage der Schallquellen kann der Abbildung in Anlage 1 entnommen werden.

Eine entsprechende Auflistung der zugrunde gelegten Schalleistungspegel der Geräuschquellen ist in der Anlage 3.5 als Ausdruck aus dem Berechnungsprogramm SoundPLAN 9.1 beigefügt.

Allgemeiner Anlagenlärm

Für die vorliegenden Berechnungen zu den weiteren Flächen mit Gewerbebetrieben wurden entsprechend der Vorgehensweise bei früheren Untersuchungen zu Bauleitplanverfahren in Niederstetten die Emissionsansätze der DIN 18005 [1] herangezogen. Diese Ansätze können in der Bauleitplanung zur Bestimmung zukünftig zu erwartender Geräuscheinwirkungen von Gewerbeflächen verwendet werden, wenn die zukünftigen Nutzungen nicht bekannt sind und von einer bestimmungsgemäßen Nutzung der Gewerbegebietsflächen ausgegangen werden kann. Für Gewerbegebiete ohne Emissionsbegrenzung kann demnach eine Flächenschallquelle mit einem flächenbezogenen Schalleistungspegel von 60 dB(A) je m² Grundstücksfläche tags und nachts zugrunde gelegt werden.

In der vorliegenden Untersuchung wird entsprechend früheren Verfahren für die vorhandenen Gewerbegebietsflächen folgende Schallabstrahlung berücksichtigt (vgl. Darstellung in Anlage 1):

- Gewerbegebiet „Kleingewerbegebiet Vorbachtal I“:
Schalleistung $L_w'' = 60 \text{ dB(A)}$ je m^2 tags und $L_w'' = 50 \text{ dB(A)}$ je m^2 nachts.
- Gewerbliche Nutzungen an der Vorbachzimmerer Straße:
Schalleistung $L_w'' = 60 \text{ dB(A)}$ je m^2 tags und $L_w'' = 50 \text{ dB(A)}$ je m^2 nachts.

Der um 10 dB reduzierte Ansatz für den Nachtzeitraum kann verwendet werden, da bereits Wohnnutzungen im direkten Umfeld der gewerblich genutzten Flächen vorhanden sind. Aufgrund des erhöhten Schutzanspruchs im Nachtzeitraum ist damit zu rechnen, dass die gewerblichen Nutzungen bereits im Bestand Einschränkungen erfahren. Unter Berücksichtigung des o.g. Emissionsansatzes werden die nächtlichen Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Mischgebiete bzw. für Gewerbegebiete an den bestehenden Wohngebäuden ausgeschöpft.

Die verwendeten Emissionsansätze können der Anlage 3.5 als Ausdruck aus dem Berechnungsprogramm SoundPLAN 9.1 entnommen werden.

4.2.4. Berechnungsverfahren

Nach TA Lärm [2] erfolgt die Schallausbreitungsrechnung zur Ermittlung der zu erwartenden Geräuschpegel bei den zu untersuchenden Immissionsorten nach der DIN ISO 9613-2 [12] für die detaillierte Prognose frequenzabhängig.

Die Berechnungen wurden nach dem oben beschriebenen Verfahren mit einem Computerprogramm (SoundPLAN Version 9.1) durchgeführt. Die Immissionsberechnung berücksichtigt Entfernungseinflüsse, Abschirmungen, Reflexionen und Bodendämpfung. Es erfolgt eine Unterscheidung in Direktschall und Schall, der reflektiert wird.

Zur Darstellung der Geräuscheinwirkungen des Anlagenlärms innerhalb des Plangebiets werden die folgenden Abbildungen erstellt:

- Flächenhafte Isophonenkarten für die Höhe des 2. Obergeschosses (tags, nachts) unter Berücksichtigung freier Schallausbreitung ohne die geplante Bebauung (Anlagen 3.1 und 3.2).

Diese Darstellung stellt die kritischste Situation hinsichtlich der Schallausbreitung innerhalb des Bebauungsplangebiets dar, für den Fall, dass keine vorgelagerten Gebäude mit abschirmender Wirkung vorhanden sind.

- Gebäudelärmkarten zur Darstellung der an den Fassaden der geplanten Bebauung auftretenden Beurteilungspegel (tags, nachts).

Für die Berechnungen wurde entsprechend dem im städtebaulichen Entwurf zum Bebauungsplan, Fassung vom 23.07.2025, des Büros schreiberplan, Stuttgart vorgegebenen Baufenster ein beispielhaftes Gebäude berücksichtigt. Die zu erwartenden Beurteilungspegel an den Fassaden werden stockwerksweise ermittelt. In den Anlagen 3.3 und 3.4 sind die Berechnungsergebnisse für den höchsten Pegel am Gebäude dargestellt.

Die Anlage 3.5 enthält die Zusammenstellung der Faktoren aus der Ausbreitungsrechnung mit den gemittelten Berechnungsparametern für einen Immissionsort an der östlichen Fassade des beispielhaften Gebäudes. Zudem sind in dieser Anlage die Korrekturen über die Einwirkdauern bzw. die Anzahl der Vorgänge (Korrektur dLw) dargestellt.

4.2.5. Untersuchungsergebnisse und ihre Beurteilung

Die Untersuchungsergebnisse der Anlage 3 zeigen, dass die maßgeblichen, gebietsbezogenen Orientierungswerte der DIN 18005 [1] bzw. die Immissionsrichtwerte der TA Lärm [2] unter Berücksichtigung einer bestimmungsgemäßen Nutzung der vorhandenen Gewerbegebietsflächen außerhalb des Plangebietes im Tag- und im Nachtzeitraum eingehalten werden.

Somit ist nach derzeitigem Kenntnisstand mit keinen Einschränkungen für die bestehenden Gewerbegebietsflächen durch das heranrückende Bebauungsplangebiet zu rechnen. Festsetzungen im Bebauungsplan sind nicht erforderlich.

Es wird grundsätzlich empfohlen für die Untersuchungen zum Bebauungsplan die vorhandenen Genehmigungen der Betriebe zu sichten und durch Betriebsbefragungen die für die vorliegende Voruntersuchung gewählten Ansätze zu verifizieren.

5. Schalltechnische Auswirkungen des durch das Plangebiet entstehenden zusätzlichen Verkehrs im öffentlichen Straßenraum

Im Rahmen der Abwägung zum Bebauungsplan sollte eine Aussage getroffen werden, inwieweit durch die geplanten Nutzungen ein Mehrverkehr im öffentlichen Straßenraum entsteht, der zu signifikanten Veränderungen der Verkehrslärmeinwirkungen in der schützenswerten Nachbarschaft führt.

Hinsichtlich des entstehenden zusätzlichen Verkehrs des Plangebiets ist angesichts der sehr geringen Anzahl neuer Wohnnutzungen mit einem untergeordneten zusätzlichen Fahrverkehr von weniger als 50 Fahrten am Tag zu rechnen. Dieser wird in keinem Fall zu einer Erhöhung der Geräuscheinwirkungen durch Verkehrslärm von mehr als 2 dB führen und ist daher unerheblich.

Aufgrund der Höhe der Pegelzunahme von weniger als 2 dB und vorliegenden Beurteilungspegeln in diesem Bereich von $L_r < 70$ dB(A) tags bzw. $L_r < 60$ dB(A) nachts können die Pegelzunahmen im Sinne der hilfsweise zur Beurteilung herangezogenen 16. BImSchV [3] als nicht wesentlich und somit zumutbar eingestuft werden.

6. Kurze Zusammenfassung

Im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplans „östlich Bahnhofstraße“ in Niederstetten wurde im Rahmen der frühzeitigen Beteiligung der Träger öffentlicher Belange eine Schallimmissionsprognose (Voruntersuchung) erstellt, die zu folgenden Ergebnissen kommt:

Aufgrund der Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [3] als obere Grenze der Abwägung durch die Verkehrsgeräusche werden für das Plangebiet keine Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Die Ergebnisse der Untersuchungen zu den Einwirkungen aufgrund von Gewerbelärm weisen die Einhaltung der Immissionsrichtwerte für ein allgemeines Wohngebiet von 55 dB(A) tags und von 40 dB(A) nachts aus. Damit sind auch in Bezug auf die Gewerbelärmeinwirkungen keine Festsetzungen im Bebauungsplan zu treffen

Dieses Gutachten umfasst 18 Seiten Text und 3 Anlagen (35 Seiten).

Kurz u. Fischer GmbH
Beratende Ingenieure

R. Kurz

Dipl.-Ing. (FH) C. Hettig

ANLAGENVERZEICHNIS

- Anlage 1: Übersichtslageplan
(1 Seite)
- Anlage 2.1: Straßenverkehrslärm innerhalb des Plangebiets, Isophonendarstellung
(1 Seite) Aufpunkthöhe 2. Obergeschoss, Beurteilungspegel Tag (6 – 22 Uhr)
- Anlage 2.2: Straßenverkehrslärm innerhalb des Plangebiets, Isophonendarstellung
(1 Seite) Aufpunkthöhe 2. Obergeschoss, Beurteilungspegel Nacht (22 – 6 Uhr)
- Anlage 2.3: Straßenverkehrslärm innerhalb und außerhalb des Plangebiets
(2 Seiten) Dokumentation der längenbezogenen Schalleistungspegel nach RLS-19 für den
 Prognose Planfall
- Anlage 3.1: Schalltechnische Einwirkungen durch Anlagenlärm, Isophonendarstellung
(1 Seite) Aufpunkthöhe 2. Obergeschoß, Beurteilungspegel Tag (6 – 22 Uhr)
- Anlage 3.2: Schalltechnische Einwirkungen durch Anlagenlärm, Isophonendarstellung
(1 Seite) Aufpunkthöhe 2. Obergeschoß, Beurteilungspegel Nacht (22 – 6 Uhr)
- Anlage 3.3: Schalltechnische Einwirkungen durch Anlagenlärm, Gebäudelärmkarte
(1 Seite) Höchster Pegel, Beurteilungspegel Tag (6 – 22 Uhr)
- Anlage 3.4: Schalltechnische Einwirkungen durch Anlagenlärm, Gebäudelärmkarte
(1 Seite) Höchster Pegel, Beurteilungspegel Nacht (22 – 6 Uhr)
- Anlage 3.5: Schalltechnische Einwirkungen durch Anlagenlärm
(26 Seiten) Dokumentation der mittleren Ausbreitungsrechnung

LITERATURVERZEICHNIS

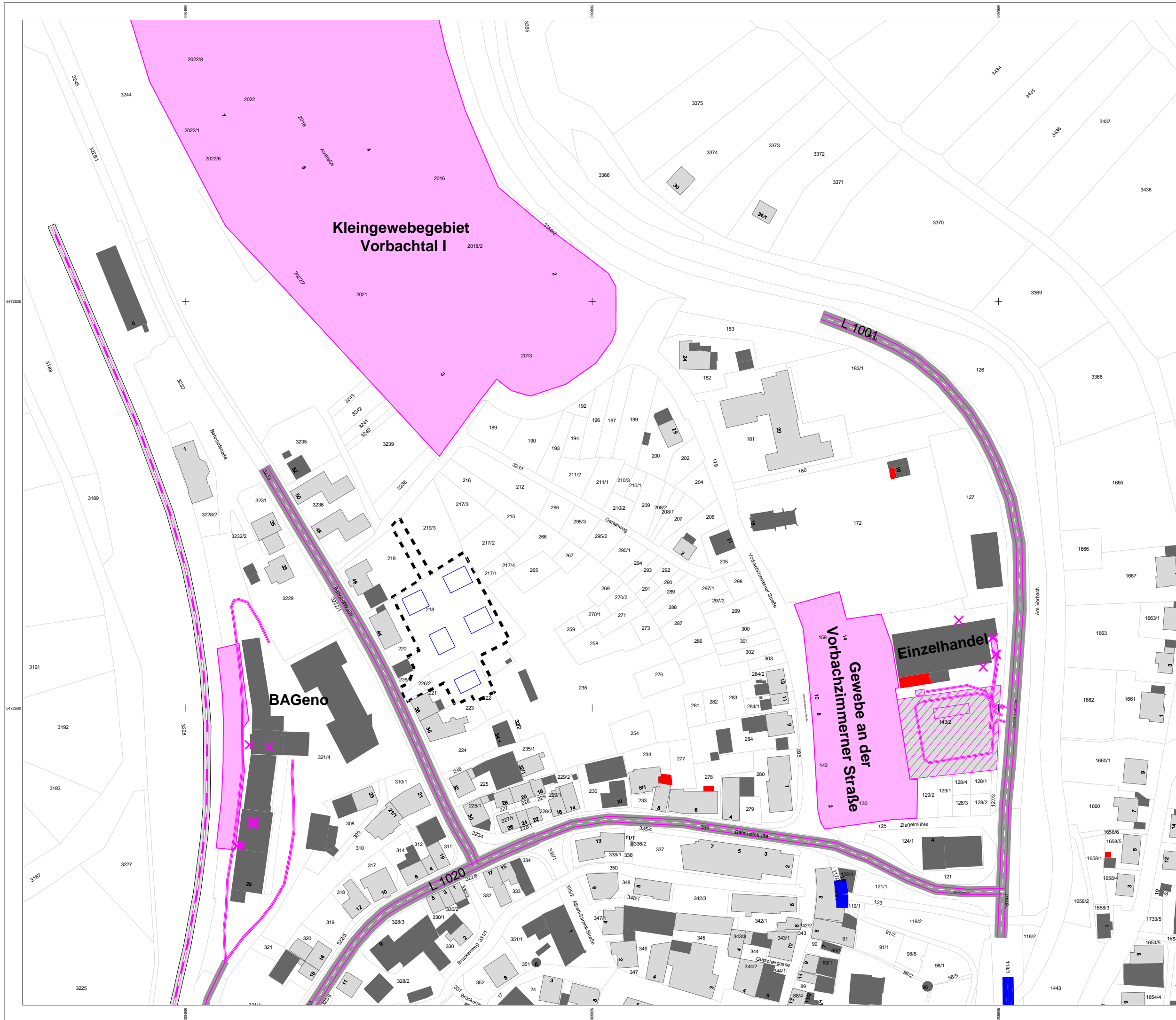
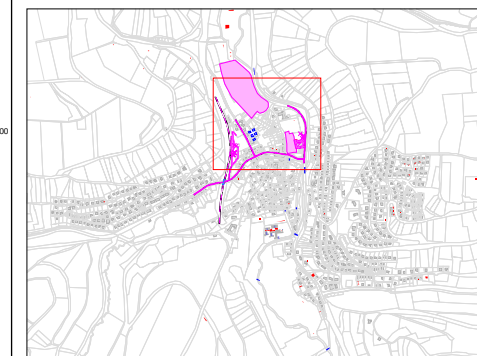
- [1] DIN 18005-1 „Schallschutz im Städtebau“, Ausgabe Juli 2002 inkl. Beiblatt 1 vom Mai 1987
- [2] Sechste allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998; GMBI Nr. 26/1998 S.503, zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)
- [3] „16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetz (Verkehrslärm-schutzverordnung – 16. BImSchV)“ vom 12. Juni 1990; Bundesgesetzblatt, Jahrgang 1990, Teil I, Seiten 1036 ff, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I Nr. 61, S. 2269) in Kraft getreten am 1. Januar 2015
- [4] RLS-19: "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen", Ausgabe 2019, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (VkB1. 2019, Heft 20, lfd. Nr. 139, S. 698)
- [5] Anlage 2 zu § 4 der 16. BImSchV, geändert am 18. Dezember 2014, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), BGBl. I 2014 S. 2271 - 2313
- [6] Gesetz zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen, SchlärmschG – Schienenlärmschutzgesetz vom 20. Juli 2017 (BGBl. I S. 2804)
- [7] „Parkplatzlärmstudie: Untersuchung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen“, Bayerisches Landesamt für Umwelt, Augsburg, 6. vollständig überarbeitete Auflage 2007
- [8] „Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen“, Hessisches Landesamt für Umwelt, Schriftenreihe Umweltplanung Arbeits- und Umweltschutz Heft 275 von 1999
- [9] „Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen“, Hessisches Landesamt für Umwelt, Schriftenreihe Umweltplanung Arbeits- und Umweltschutz Heft 192 von 1995
- [10] „Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere der Verbrauchermärkte“, Hessisches Landesamt für Umwelt, Schriftenreihe Umweltplanung Arbeits- und Umweltschutz Heft 3 von 2005
- [11] Mark Stöhle, „Untersuchung der Geräuschemissionen von dieselgetriebenen Stapler im praktischen Betrieb“, Diplomarbeit an der Fachhochschule Stuttgart – Hochschule für Technik Wintersemester 1999/2000, 7. Januar 2000
- [12] DIN ISO 9613-2 “Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Allgemeines Berechnungsverfahren“, Ausgabe Oktober 1999

**Niederstetten
Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße"**

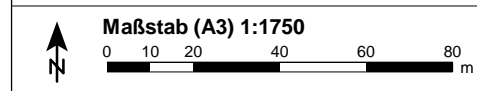
Datum: 19.01.2026

Übersichtsplan

Darstellung der Schallquellen und der Immissionsorte



- Legende**
- geplante Baukörper
 - Straße
 - Schiene
 - x Punktschallquelle
 - Linienschallquelle
 - Flächenschallquelle
 - Parkplatz
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Untersuchungsgebiet



**Niederstetten
Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße"**

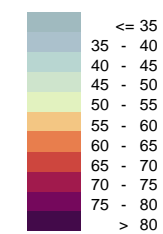
Datum: 19.01.2026

Verkehrslärm im Plangebiet

Isophonenkarte
Aufpunkthöhe 8 m
Beurteilungspegel Nacht

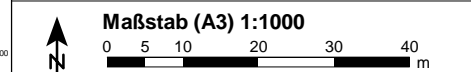
Rechenlauf: 100

**Beurteilungspegel
LrN
in dB(A)**



Legende

- geplante Baukörper
- Straße
- Schiene
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Parkplatz
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Untersuchungsgebiet



KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

**Bericht: 15657-01
Anlage 2.2**



Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Emissionsberechnung Straße - "100 VIP RLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Straße	Abschnitts- name	DTV Kfz/24h	M		pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pKrad Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	pKrad Nacht %	vPkw/vLkw		Straßen- oberfläche	Steigung %	D Refl dB(A)	L'w	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h							Tag km/h	Nacht km/h				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Bahnhofstraße		2928	170,0	26,0	1,0	1,7	0,0	2,0	2,5	0,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	-3,7	0,0	76,5	68,7
Bahnhofstraße		1000	57,5	10,0	3,0	4,0	0,0	3,0	4,0	0,0	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	3,8	0,0	75,2	67,6
Bahnhofstraße		1000	57,5	10,0	3,0	4,0	0,0	3,0	4,0	0,0	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	7,1	0,0	76,2	68,6
Bahnhofstraße		1000	57,5	10,0	3,0	4,0	0,0	3,0	4,0	0,0	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	0,0	75,2	67,6
Frickentalstraße		3153	183,5	27,1	1,0	1,7	0,0	2,0	2,5	0,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	-1,2	0,0	76,6	68,5
Frickentalstraße		3153	183,5	27,1	1,0	1,7	0,0	2,0	2,5	0,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	-11,7	0,0	78,6	70,9
Frickentalstraße		3153	183,5	27,1	1,0	1,7	0,0	2,0	2,5	0,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	-5,6	0,0	77,2	69,3
L 1001 Süd-Nord		2781	161,7	24,2	0,9	1,5	0,0	2,4	2,9	0,0	70	70	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,7	0,0	78,9	71,1
L 1001 Süd-Nord		2781	161,7	24,2	0,9	1,5	0,0	2,4	2,9	0,0	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	1,5	0,0	76,0	68,1
Zufahrt zum Lagerhaus (öffentlich)	nördlich Bahnhofstraße	400	24,1	1,8	10,3	17,2	0,0	45,5	54,5	0,0	30	30	benutzerdefiniert	-0,7	0,0	69,0	61,9
Zufahrt zum Lagerhaus (öffentlich)	nördlich Bahnhofstraße	400	24,1	1,8	10,3	17,2	0,0	45,5	54,5	0,0	30	30	benutzerdefiniert	10,7	0,0	71,3	64,1
Zufahrt zum Lagerhaus (öffentlich)	nördlich Bahnhofstraße	400	24,1	1,8	10,3	17,2	0,0	45,5	54,5	0,0	30	30	benutzerdefiniert	6,7	0,0	69,8	62,8
Zufahrt zum Lagerhaus (öffentlich)	nördlich Bahnhofstraße	400	24,1	1,8	10,3	17,2	0,0	45,5	54,5	0,0	30	30	benutzerdefiniert	15,4	0,0	71,8	64,5
Zufahrt zum Lagerhaus (öffentlich)	nördlich Bahnhofstraße	400	24,1	1,8	10,3	17,2	0,0	45,5	54,5	0,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	0,0	69,0	61,9

Projekt Nr. 15657
Datum: 19.01.2026

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Emissionsberechnung Straße - "100 VIP RLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitts- name		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Tag	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Nacht	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
vPkw/vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw/vLkw Nacht	km/h	-
Straßen- oberfläche		
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Projekt Nr. 15657
Datum: 19.01.2026

**Niederstetten
Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße"**

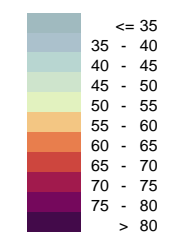
Datum: 19.01.2026

Gewerbelärm im Plangebiet

Isophonenkarte
Aufpunkthöhe 8 m
Beurteilungspegel Tag

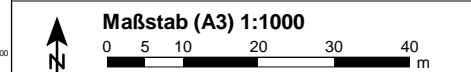
Rechenlauf: 200

**Beurteilungspegel
LrT
in dB(A)**



Legende

- geplante Baukörper
- Straße
- Schiene
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Parkplatz
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Untersuchungsgebiet



KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

**Bericht: 15657-01
Anlage 3.1**



**Niederstetten
Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße"**

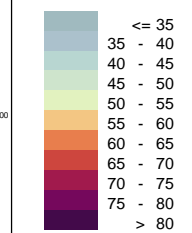
Datum: 19.01.2026

Gewerbelärm im Plangebiet

Isophonenkarte
Aufpunkthöhe 8 m
Beurteilungspegel Nacht

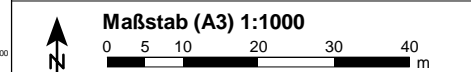
Rechenlauf: 200

**Beurteilungspegel
LrN
in dB(A)**



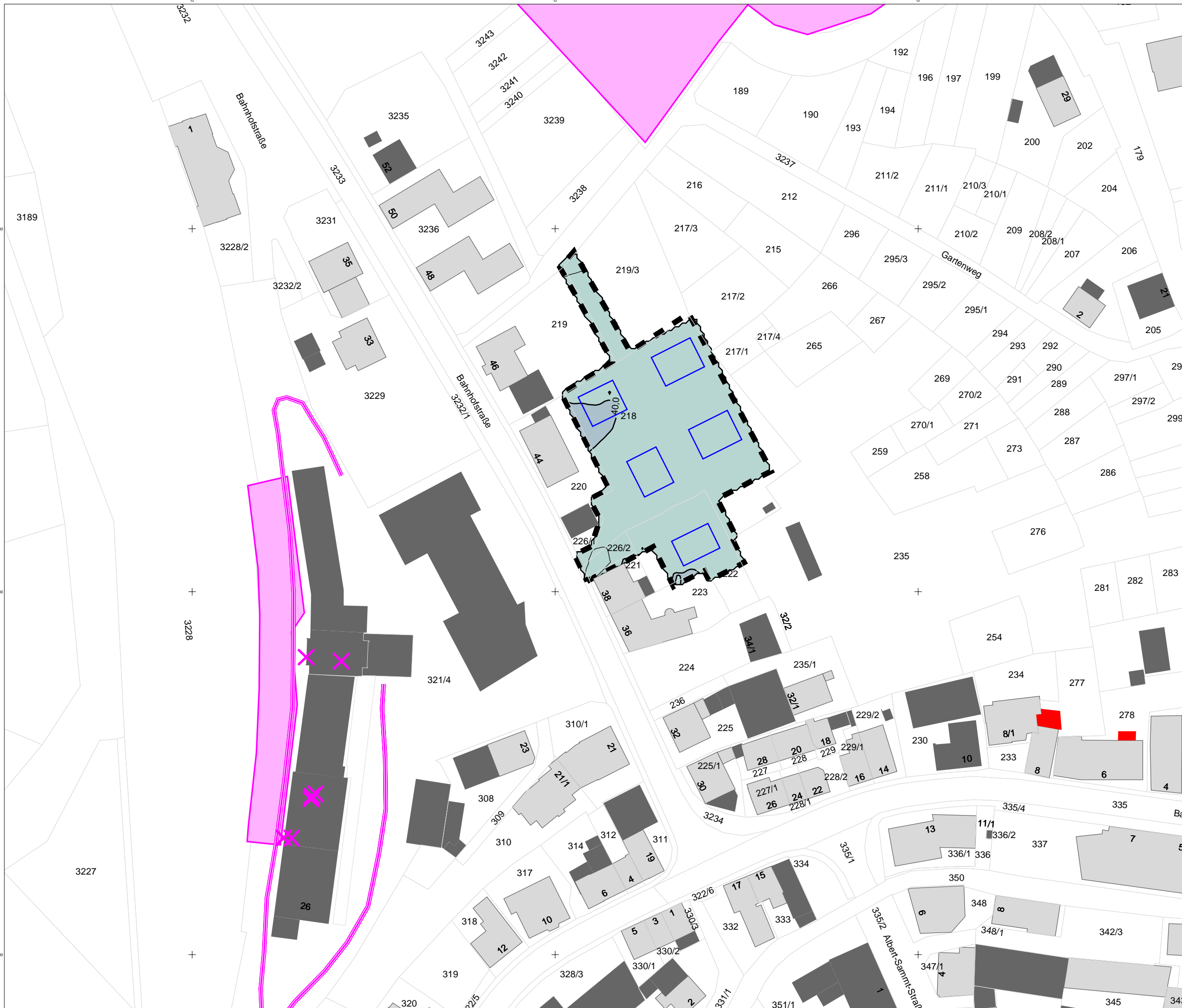
Legende

- geplante Baukörper
- Straße
- Schiene
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Parkplatz
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Untersuchungsgebiet



KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

**Bericht: 15657-01
Anlage 3.2**



**Niederstetten
Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße"**

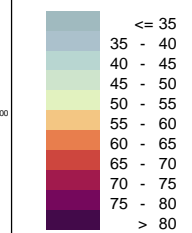
Datum: 19.01.2026

Gewerbelärm im Plangebiet

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Tag

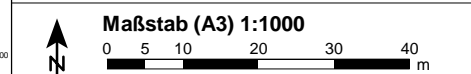
Rechenlauf: 300

**Beurteilungspegel
LrT
in dB(A)**



Legende

- geplante Baukörper
- Straße
- Schiene
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Parkplatz
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Untersuchungsgebiet



**Niederstetten
Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße"**

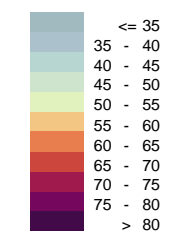
Datum: 19.01.2026

Gewerbelärm im Plangebiet

Gebäudelärmkarte
Angezeigtes Stockwerk: Höchster Pegel
Beurteilungspegel Nacht

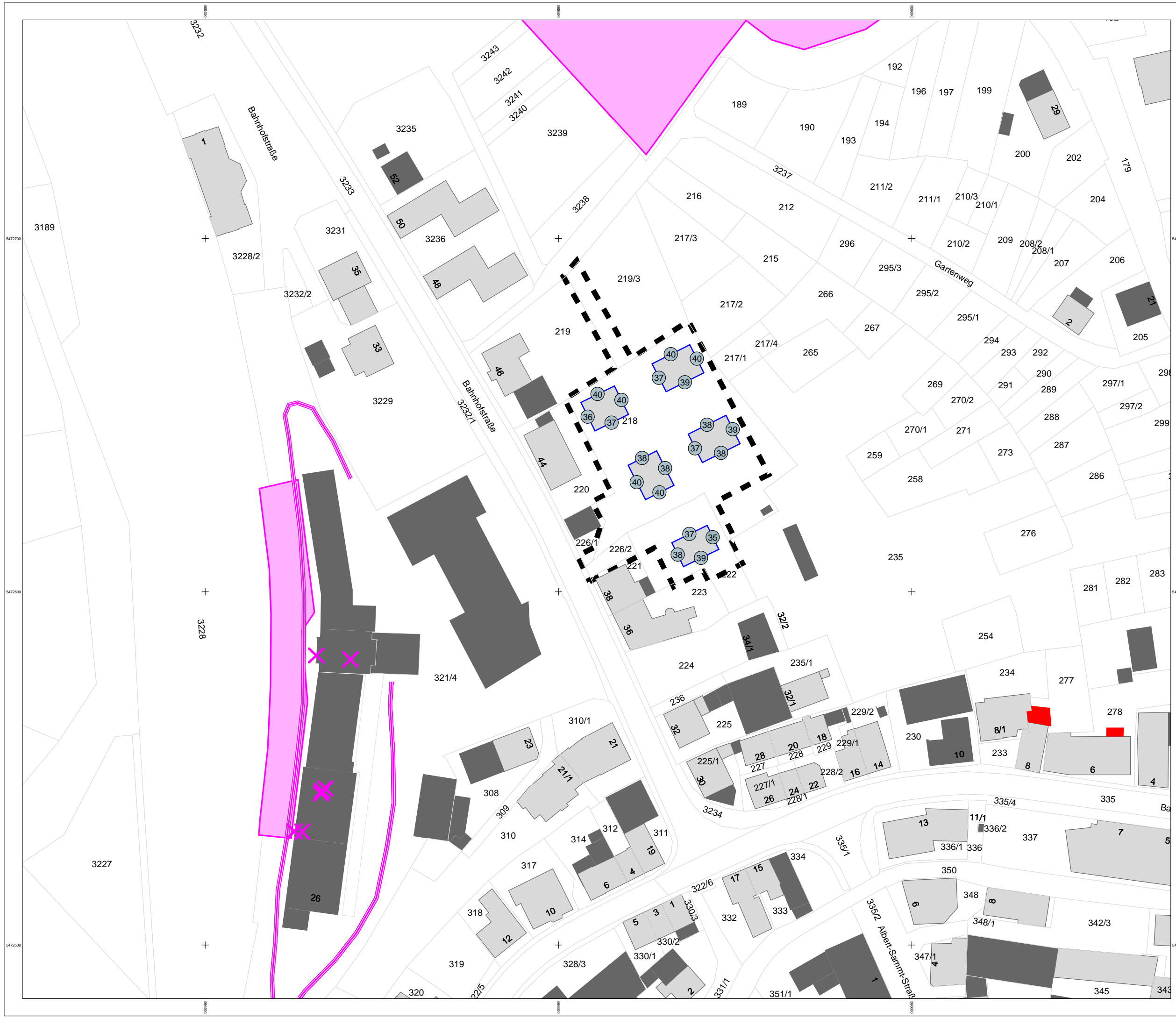
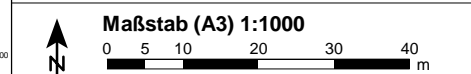
Rechenlauf: 300

**Beurteilungspegel
LrN
in dB(A)**



Legende

- geplante Baukörper
- Straße
- Schiene
- Punktschallquelle
- Linien-schallquelle
- Flächenschallquelle
- Parkplatz
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Untersuchungsgebiet



Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw dB(A)	oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
2.OG LrT 44,9 dB(A) LrN 39,8 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	258	-59,2	0,7	-17,7	-0,4	0,0	1,3	24,8	-8,3	0,8	17,3
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	258	-59,2	0,7	-17,7	-0,4	0,0	1,3	24,8			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	257	-59,2	1,1	-17,2	-0,3	0,0	1,3	4,2	-11,5	6,0	-1,3
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	257	-59,2	1,1	-17,2	-0,3	0,0	1,3	4,2			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	241	-58,6	0,6	-17,5	-0,3	0,0	0,7	-5,2	-6,0	0,0	-11,3
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	241	-58,6	0,6	-17,5	-0,3	0,0	0,7	-5,2			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	112	-52,0	-0,2	-18,7	-0,3	0,0	1,5	19,6	-0,3	4,8	24,0
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	112	-52,0	-0,2	-18,7	-0,3	0,0	1,5	19,6	3,0	0,0	22,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	128	-53,1	1,0	-0,1	-0,9	0,0	0,2	33,0	0,0	1,9	35,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	128	-53,1	1,0	-0,1	-0,9	0,0	0,2	33,0	0,0	0,0	33,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	127	-53,1	1,0	-0,1	-0,9	0,0	0,2	33,1	0,0	1,9	35,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	127	-53,1	1,0	-0,1	-0,9	0,0	0,2	33,1	0,0	0,0	33,1
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	126	-53,0	1,0	0,0	-0,9	0,0	0,2	33,2	0,0	1,9	35,1
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	126	-53,0	1,0	0,0	-0,9	0,0	0,2	33,2	0,0	0,0	33,2
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	125	-52,9	-0,2	-17,3	-0,3	0,0	6,0	21,7	-4,3	4,8	22,2
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	125	-52,9	-0,2	-17,3	-0,3	0,0	6,0	21,7	3,0	0,0	24,7
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	125	-52,9	-0,2	-17,3	-0,3	0,0	6,0	21,7	6,4	2,7	30,8
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	125	-52,9	-0,2	-17,3	-0,3	0,0	6,0	21,7	10,0	0,0	31,7
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	125	-52,9	-0,2	-17,3	-0,3	0,0	6,0	18,7	1,0	0,0	19,7
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	125	-52,9	-0,2	-17,3	-0,3	0,0	6,0	18,7			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	112	-52,0	-0,2	-18,7	-0,3	0,0	1,5	19,6	-0,3	0,0	19,3
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	112	-52,0	-0,2	-18,7	-0,3	0,0	1,5	19,6			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	139	-53,8	0,8	-23,4	-0,6	0,0	0,3	1,3	0,0	1,9	3,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	139	-53,8	0,8	-23,4	-0,6	0,0	0,3	1,3	0,0	0,0	1,3
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	139	-53,8	0,9	-23,2	-0,5	0,0	0,3	1,7	0,0	1,9	3,7
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	139	-53,8	0,9	-23,2	-0,5	0,0	0,3	1,7	0,0	0,0	1,7
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	1,1	-22,5	-0,4	0,0	0,3	2,6	0,0	1,9	4,5
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	1,1	-22,5	-0,4	0,0	0,3	2,6	0,0	0,0	2,6
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	111	-51,9	-0,8	-18,6	-0,2	0,0	0,6	6,7	-3,0	0,0	10,7
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	111	-51,9	-0,8	-18,6	-0,2	0,0	0,6	6,7			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	125	-52,9	-0,8	-15,0	-0,2	0,0	4,2	3,2	12,1	0,5	15,7
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	125	-52,9	-0,8	-15,0	-0,2	0,0	4,2	3,2			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	139	-53,8	1,0	-6,9	-0,5	0,0	0,0	22,9	0,0	1,9	24,8
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	139	-53,8	1,0	-6,9	-0,5	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	22,9
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	116	-52,3	1,0	-16,0	-0,4	0,0	0,0	18,3	0,0	1,9	20,2
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	116	-52,3	1,0	-16,0	-0,4	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	18,3
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	104	-51,3	1,0	-23,4	-0,5	0,0	0,0	25,8	-5,8	0,0	20,0
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	104	-51,3	1,0	-23,4	-0,5	0,0	0,0	25,8			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	277	-59,8	1,3	-20,8	-0,8	0,0	3,0	1,1	-7,3	3,0	-3,1
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	277	-59,8	1,3	-20,8	-0,8	0,0	3,0	1,1			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	277	-59,8	1,5	-24,1	-3,0	0,0	1,9	-2,5	-7,3	3,0	-6,8
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	277	-59,8	1,5	-24,1	-3,0	0,0	1,9	-2,5			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	277	-59,9	0,7	-21,4	-0,9	0,0	0,9	16,5	-12,0	3,0	7,4
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	277	-59,9	0,7	-21,4	-0,9	0,0	0,9	16,5			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	276	-59,8	1,4	-23,9	-1,6	0,0	1,7	2,7	7,3	5,2	15,2
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	276	-59,8	1,4	-23,9	-1,6	0,0	1,7	2,7			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	277	-59,8	1,3	-20,7	-0,8	0,0	3,1	4,8	-7,3	3,0	0,6
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	277	-59,8	1,3	-20,7	-0,8	0,0	3,1	4,8			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	276	-59,8	1,2	-22,4	-0,6	0,0	0,4	-17,1	-3,0	6,0	-14,2
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	276	-59,8	1,2	-22,4	-0,6	0,0	0,4	-17,1			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	277	-59,8	1,4	-23,8	-1,6	0,0	1,8	-7,0	8,2	5,3	6,6
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	277	-59,8	1,4	-23,8	-1,6	0,0	1,8	-7,0			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	277	-59,8	1,3	-22,3	-1,0	0,0	4,8	-0,2	-7,3	3,0	1,5
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	277	-59,8	1,3	-22,3	-1,0	0,0	4,8	-0,2			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	278	-59,9	1,3	-20,0	-0,8	0,0	4,0	-0,7	-7,3	3,0	-5,0
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	278	-59,9	1,3	-20,0	-0,8	0,0	4,0	-0,7			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	261	-59,3	0,8	-18,2	-0,5	0,0	1,9	-6,6	18,8	0,8	13,0
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	261	-59,3	0,8	-18,2	-0,5	0,0	1,9	-6,6			

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw dB(A)	oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	264	-59,4	1,2	-19,1	-0,5	0,0	1,5	-12,4	-6,0	0,0	-18,5
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	264	-59,4	1,2	-19,1	-0,5	0,0	1,5	-12,4			
EH TA Klimaaufseineinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	271	-59,6	0,7	-20,8	-0,9	0,0	0,8	-12,9	-0,3	1,5	-11,7
EH TA Klimaaufseineinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	271	-59,6	0,7	-20,8	-0,9	0,0	0,8	-12,9			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	259	-59,3	0,5	-16,4	-0,6	0,0	1,0	-1,3	0,0	1,9	0,6
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	259	-59,3	0,5	-16,4	-0,6	0,0	1,0	-1,3	0,0	0,0	-1,3
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	224	-58,0	-3,5	-13,3	-0,4	0,0	7,0	40,7	0,0	1,9	42,6
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	224	-58,0	-3,5	-13,3	-0,4	0,0	7,0	40,7	-10,0	0,0	30,7
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	211	-57,5	-4,0	-16,0	-0,4	0,0	2,2	24,1	0,0	1,9	26,0
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	211	-57,5	-4,0	-16,0	-0,4	0,0	2,2	24,1	-10,0	0,0	14,1
2.OG LrT 45,7 dB(A) LrN 36,8 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	259	-59,2	0,9	-15,9	-0,3	0,0	1,6	27,1	-8,3	0,8	19,7
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	259	-59,2	0,9	-15,9	-0,3	0,0	1,6	27,1			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	257	-59,2	1,3	-13,8	-0,3	0,0	0,1	6,6	-11,5	6,0	1,2
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	257	-59,2	1,3	-13,8	-0,3	0,0	0,1	6,6			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	240	-58,6	0,8	-13,6	-0,2	0,0	0,0	-1,6	-6,0	0,0	-7,7
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	240	-58,6	0,8	-13,6	-0,2	0,0	0,0	-1,6			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	127	-53,1	-0,3	-18,7	-0,3	0,0	0,5	17,4	-0,3	4,8	21,9
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	127	-53,1	-0,3	-18,7	-0,3	0,0	0,5	17,4	3,0	0,0	20,4
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	154	-54,7	0,9	-4,5	-1,2	0,0	0,0	26,6	0,0	1,9	28,5
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	154	-54,7	0,9	-4,5	-1,2	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	26,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	153	-54,7	0,9	-4,5	-1,2	0,0	0,0	26,6	0,0	1,9	28,5
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	153	-54,7	0,9	-4,5	-1,2	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	26,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	152	-54,6	0,9	-3,6	-1,6	0,0	0,0	27,1	0,0	1,9	29,1
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	152	-54,6	0,9	-3,6	-1,6	0,0	0,0	27,1	0,0	0,0	27,1
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	154	-54,8	-0,3	-15,9	-0,4	0,0	3,3	18,3	-4,3	4,8	18,8
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	154	-54,8	-0,3	-15,9	-0,4	0,0	3,3	18,3	3,0	0,0	21,4
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	154	-54,8	-0,3	-15,9	-0,4	0,0	3,3	18,3	6,4	2,7	27,4
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	154	-54,8	-0,3	-15,9	-0,4	0,0	3,3	18,3	10,0	0,0	28,3
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	154	-54,8	-0,3	-15,9	-0,4	0,0	3,3	15,3	1,0	0,0	16,3
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	154	-54,8	-0,3	-15,9	-0,4	0,0	3,3	15,3			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	127	-53,1	-0,3	-18,7	-0,3	0,0	0,5	17,4	-0,3	0,0	17,1
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	127	-53,1	-0,3	-18,7	-0,3	0,0	0,5	17,4			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	165	-55,3	0,8	-23,4	-0,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	1,3
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	165	-55,3	0,8	-23,4	-0,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	165	-55,3	0,9	-23,3	-0,6	0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	1,6
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	165	-55,3	0,9	-23,3	-0,6	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-0,4
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	165	-55,4	1,0	-22,5	-0,5	0,0	0,0	0,6	0,0	1,9	2,5
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	165	-55,4	1,0	-22,5	-0,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	130	-53,3	-0,8	-18,7	-0,3	0,0	0,7	5,3	-3,0	0,0	9,3
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	130	-53,3	-0,8	-18,7	-0,3	0,0	0,7	5,3			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	154	-54,8	-0,8	-13,8	-0,2	0,0	2,1	0,3	12,1	0,5	12,9
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	154	-54,8	-0,8	-13,8	-0,2	0,0	2,1	0,3			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	165	-55,3	1,0	-5,1	-0,8	0,0	0,0	22,7	0,0	1,9	24,7
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	165	-55,3	1,0	-5,1	-0,8	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	22,7
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	136	-53,7	0,9	-14,9	-0,4	0,0	0,0	18,0	0,0	1,9	19,9
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	136	-53,7	0,9	-14,9	-0,4	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	18,0
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	126	-53,0	0,9	-22,3	-0,5	0,0	0,0	25,1	-5,8	0,0	19,4
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	126	-53,0	0,9	-22,3	-0,5	0,0	0,0	25,1			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	275	-59,8	1,3	-19,1	-0,7	0,0	2,0	2,1	-7,3	3,0	-2,2
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	275	-59,8	1,3	-19,1	-0,7	0,0	2,0	2,1			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	273	-59,7	1,6	-24,2	-3,0	0,0	0,2	-4,0	-7,3	3,0	-8,3
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	273	-59,7	1,6	-24,2	-3,0	0,0	0,2	-4,0			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	273	-59,7	0,9	-21,5	-0,9	0,0	0,1	15,8	-12,0	3,0	6,8
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	273	-59,7	0,9	-21,5	-0,9	0,0	0,1	15,8			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	271	-59,6	1,5	-24,0	-1,6	0,0	0,2	1,4	7,3	5,2	13,9
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	271	-59,6	1,5	-24,0	-1,6	0,0	0,2	1,4			

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	LS	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	275	-59,8	1,4	-19,4	-0,7	0,0	2,6	5,8	-7,3	3,0	1,5
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	275	-59,8	1,4	-19,4	-0,7	0,0	2,6	5,8			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	271	-59,6	1,3	-22,6	-0,6	0,0	0,0	-17,4	-3,0	6,0	-14,5
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	271	-59,6	1,3	-22,6	-0,6	0,0	0,0	-17,4			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	272	-59,7	1,5	-23,8	-1,6	0,0	0,2	-8,4	8,2	5,3	5,2
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	272	-59,7	1,5	-23,8	-1,6	0,0	0,2	-8,4			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	275	-59,8	1,3	-21,1	-0,9	0,0	4,5	0,8	-7,3	3,0	2,5
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	275	-59,8	1,3	-21,1	-0,9	0,0	4,5	0,8			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	277	-59,9	1,3	-17,6	-0,7	0,0	3,8	1,6	-7,3	3,0	-2,7
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	277	-59,9	1,3	-17,6	-0,7	0,0	3,8	1,6			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	260	-59,3	0,9	-16,6	-0,4	0,0	2,8	-3,9	18,8	0,8	15,7
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	260	-59,3	0,9	-16,6	-0,4	0,0	2,8	-3,9			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	261	-59,3	1,2	-18,1	-0,5	0,0	0,5	-12,3	-6,0	0,0	-18,3
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	261	-59,3	1,2	-18,1	-0,5	0,0	0,5	-12,3			
EH TA Klimaaußeneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	267	-59,5	0,8	-21,2	-0,9	0,0	0,1	-13,8	-0,3	1,5	-12,6
EH TA Klimaaußeneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	267	-59,5	0,8	-21,2	-0,9	0,0	0,1	-13,8			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	253	-59,1	0,5	-15,6	-0,6	0,0	5,6	4,2	0,0	1,9	6,1
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	253	-59,1	0,5	-15,6	-0,6	0,0	5,6	4,2	0,0	0,0	4,2
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	189	-56,5	-2,7	-7,8	-0,4	0,0	1,7	43,2	0,0	1,9	45,1
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	189	-56,5	-2,7	-7,8	-0,4	0,0	1,7	43,2	-10,0	0,0	33,2
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	212	-57,5	-3,8	-15,2	-0,4	0,0	2,3	25,2	0,0	1,9	27,1
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	212	-57,5	-3,8	-15,2	-0,4	0,0	2,3	25,2	-10,0	0,0	15,2
2.OG LrT 45,7 dB(A) LrN 35,7 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	275	-59,8	0,7	-17,7	-0,4	0,0	5,7	28,7	-8,3	0,8	21,3
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	275	-59,8	0,7	-17,7	-0,4	0,0	5,7	28,7			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	274	-59,8	1,1	-17,0	-0,3	0,0	5,1	7,5	-11,5	6,0	2,1
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	274	-59,8	1,1	-17,0	-0,3	0,0	5,1	7,5			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	257	-59,2	0,6	-17,3	-0,3	0,0	4,2	-2,0	-6,0	0,0	-8,0
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	257	-59,2	0,6	-17,3	-0,3	0,0	4,2	-2,0			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	103	-51,3	-0,1	-18,8	-0,3	0,0	0,8	19,5	-0,3	4,8	24,0
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	103	-51,3	-0,1	-18,8	-0,3	0,0	0,8	19,5	3,0	0,0	22,5
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	133	-53,5	1,0	-10,4	-0,3	0,0	0,9	23,6	0,0	1,9	25,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	133	-53,5	1,0	-10,4	-0,3	0,0	0,9	23,6	0,0	0,0	23,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	132	-53,4	1,0	-10,4	-0,3	0,0	0,9	23,7	0,0	1,9	25,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	132	-53,4	1,0	-10,4	-0,3	0,0	0,9	23,7	0,0	0,0	23,7
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	131	-53,4	1,0	-10,3	-0,3	0,0	1,0	24,1	0,0	1,9	26,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	131	-53,4	1,0	-10,3	-0,3	0,0	1,0	24,1	0,0	0,0	24,1
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	133	-53,5	-0,2	-20,3	-0,4	0,0	3,6	15,7	-4,3	4,8	16,1
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	133	-53,5	-0,2	-20,3	-0,4	0,0	3,6	15,7	3,0	0,0	18,7
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	133	-53,5	-0,2	-20,3	-0,4	0,0	3,6	15,7	6,4	2,7	24,7
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	133	-53,5	-0,2	-20,3	-0,4	0,0	3,6	15,7	10,0	0,0	25,7
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	133	-53,5	-0,2	-20,3	-0,4	0,0	3,6	12,7	1,0	0,0	13,6
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	133	-53,5	-0,2	-20,3	-0,4	0,0	3,6	12,7			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	103	-51,3	-0,1	-18,8	-0,3	0,0	0,8	19,5	-0,3	0,0	19,2
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	103	-51,3	-0,1	-18,8	-0,3	0,0	0,8	19,5			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	144	-54,2	0,8	-24,0	-0,6	0,0	0,7	0,8	0,0	1,9	2,7
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	144	-54,2	0,8	-24,0	-0,6	0,0	0,7	0,8	0,0	0,0	0,8
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	144	-54,2	1,0	-23,9	-0,6	0,0	0,7	1,0	0,0	1,9	2,9
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	144	-54,2	1,0	-23,9	-0,6	0,0	0,7	1,0	0,0	0,0	1,0
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	144	-54,2	1,1	-23,3	-0,5	0,0	0,6	1,7	0,0	1,9	3,6
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	144	-54,2	1,1	-23,3	-0,5	0,0	0,6	1,7	0,0	0,0	1,7
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	107	-51,6	-0,7	-20,2	-0,3	0,0	0,9	5,7	-3,0	0,0	9,7
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	107	-51,6	-0,7	-20,2	-0,3	0,0	0,9	5,7			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	133	-53,5	-0,8	-17,8	-0,3	0,0	2,2	-2,3	12,1	0,5	10,3
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	133	-53,5	-0,8	-17,8	-0,3	0,0	2,2	-2,3			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	144	-54,2	1,1	-16,5	-0,4	0,0	0,9	13,9	0,0	1,9	15,8
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	144	-54,2	1,1	-16,5	-0,4	0,0	0,9	13,9	0,0	0,0	13,9

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	117	-52,3	1,0	-16,0	-0,4	0,0	0,0	18,3	0,0	1,9	20,2
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	117	-52,3	1,0	-16,0	-0,4	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	18,3
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	103	-51,3	1,0	-22,8	-0,4	0,0	0,0	26,5	-5,8	0,0	20,8
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	103	-51,3	1,0	-22,8	-0,4	0,0	0,0	26,5			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	293	-60,3	1,3	-20,7	-0,8	0,0	6,1	4,0	-7,3	3,0	-0,3
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	293	-60,3	1,3	-20,7	-0,8	0,0	6,1	4,0			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	292	-60,3	1,5	-24,1	-3,2	0,0	5,5	0,4	-7,3	3,0	-3,8
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	292	-60,3	1,5	-24,1	-3,2	0,0	5,5	0,4			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	292	-60,3	0,7	-21,5	-1,0	0,0	4,8	19,8	-12,0	3,0	10,8
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	292	-60,3	0,7	-21,5	-1,0	0,0	4,8	19,8			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	290	-60,2	1,4	-24,0	-1,7	0,0	5,4	5,8	7,3	5,2	18,3
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	290	-60,2	1,4	-24,0	-1,7	0,0	5,4	5,8			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	293	-60,3	1,3	-20,7	-0,8	0,0	6,6	7,8	-7,3	3,0	3,6
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	293	-60,3	1,3	-20,7	-0,8	0,0	6,6	7,8			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	290	-60,2	1,1	-22,5	-0,6	0,0	3,6	-14,7	-3,0	6,0	-11,7
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	290	-60,2	1,1	-22,5	-0,6	0,0	3,6	-14,7			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	291	-60,3	1,4	-23,8	-1,7	0,0	5,3	-4,0	8,2	5,3	9,6
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	291	-60,3	1,4	-23,8	-1,7	0,0	5,3	-4,0			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	293	-60,3	1,4	-22,2	-1,0	0,0	7,2	1,7	-7,3	3,0	3,4
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	293	-60,3	1,4	-22,2	-1,0	0,0	7,2	1,7			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	295	-60,4	1,3	-20,1	-0,8	0,0	6,5	1,2	-7,3	3,0	-3,1
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	295	-60,4	1,3	-20,1	-0,8	0,0	6,5	1,2			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	277	-59,9	0,8	-18,0	-0,5	0,0	5,1	-3,7	18,8	0,8	15,9
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	277	-59,9	0,8	-18,0	-0,5	0,0	5,1	-3,7			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	279	-59,9	1,2	-18,4	-0,5	0,0	5,0	-8,9	-6,0	0,0	-14,9
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	279	-59,9	1,2	-18,4	-0,5	0,0	5,0	-8,9			
EH TA Klimaaußeneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	286	-60,1	0,7	-21,0	-0,9	0,0	4,1	-10,3	-0,3	1,5	-9,2
EH TA Klimaaußeneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	286	-60,1	0,7	-21,0	-0,9	0,0	4,1	-10,3			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	273	-59,7	0,5	-18,6	-0,7	0,0	15,7	10,5	0,0	1,9	12,4
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	273	-59,7	0,5	-18,6	-0,7	0,0	15,7	10,5	0,0	0,0	10,5
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	203	-57,1	-3,4	-9,7	-0,4	0,0	5,0	43,3	0,0	1,9	45,2
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	203	-57,1	-3,4	-9,7	-0,4	0,0	5,0	43,3	-10,0	0,0	33,3
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	228	-58,2	-4,0	-16,5	-0,4	0,0	10,3	31,0	0,0	1,9	32,9
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	228	-58,2	-4,0	-16,5	-0,4	0,0	10,3	31,0	-10,0	0,0	21,0
2.OG LrT 43,5 dB(A) LrN 38,3 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	236	-58,5	0,9	-5,9	-0,5	0,0	0,9	37,0	-8,3	0,8	29,5
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	236	-58,5	0,9	-5,9	-0,5	0,0	0,9	37,0			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	235	-58,4	1,3	-5,2	-0,5	0,0	0,7	16,3	-11,5	6,0	10,9
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	235	-58,4	1,3	-5,2	-0,5	0,0	0,7	16,3			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	219	-57,8	0,8	-5,5	-0,5	0,0	0,1	7,1	-6,0	0,0	1,1
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	219	-57,8	0,8	-5,5	-0,5	0,0	0,1	7,1			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	137	-53,7	-0,3	-20,8	-0,5	0,0	4,5	18,4	-0,3	4,8	22,9
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	137	-53,7	-0,3	-20,8	-0,5	0,0	4,5	18,4	3,0	0,0	21,4
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	151	-54,6	0,9	0,0	-1,0	0,0	0,0	31,3	0,0	1,9	33,2
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	151	-54,6	0,9	0,0	-1,0	0,0	0,0	31,3	0,0	0,0	31,3
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	150	-54,5	0,9	0,0	-1,0	0,0	0,0	31,4	0,0	1,9	33,3
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	150	-54,5	0,9	0,0	-1,0	0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	31,4
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	149	-54,5	0,9	0,0	-1,0	0,0	0,0	31,4	0,0	1,9	33,4
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	149	-54,5	0,9	0,0	-1,0	0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	31,4
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	148	-54,4	-0,3	-14,9	-0,4	0,0	4,3	20,7	-4,3	4,8	21,2
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	148	-54,4	-0,3	-14,9	-0,4	0,0	4,3	20,7	3,0	0,0	23,7
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	148	-54,4	-0,3	-14,9	-0,4	0,0	4,3	20,7	6,4	2,7	29,8
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	148	-54,4	-0,3	-14,9	-0,4	0,0	4,3	20,7	10,0	0,0	30,7
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	148	-54,4	-0,3	-14,9	-0,4	0,0	4,3	17,7	1,0	0,0	18,7
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	148	-54,4	-0,3	-14,9	-0,4	0,0	4,3	17,7			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	137	-53,7	-0,3	-20,8	-0,5	0,0	4,5	18,4	-0,3	0,0	18,1
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	137	-53,7	-0,3	-20,8	-0,5	0,0	4,5	18,4			

Projekt Nr. 15657
Datum: 19.01.2026



Anlage 3.5
Seite 4

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	162	-55,2	0,8	-23,2	-0,6	0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	1,7
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	162	-55,2	0,8	-23,2	-0,6	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	162	-55,2	0,9	-23,0	-0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	1,9	2,1
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	162	-55,2	0,9	-23,0	-0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	162	-55,2	1,0	-22,1	-0,5	0,0	0,0	1,3	0,0	1,9	3,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	162	-55,2	1,0	-22,1	-0,5	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	137	-53,7	-0,9	-20,2	-0,4	0,0	0,6	3,1	-3,0	0,0	7,1
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	137	-53,7	-0,9	-20,2	-0,4	0,0	0,6	3,1			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	148	-54,4	-0,9	-12,8	-0,2	0,0	2,4	2,0	12,1	0,5	14,5
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	148	-54,4	-0,9	-12,8	-0,2	0,0	2,4	2,0			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	161	-55,2	1,0	-5,0	-0,8	0,0	0,0	23,0	0,0	1,9	25,0
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	161	-55,2	1,0	-5,0	-0,8	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	23,0
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	138	-53,8	0,9	-14,8	-0,4	0,0	0,0	18,0	0,0	1,9	19,9
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	138	-53,8	0,9	-14,8	-0,4	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	18,0
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	0,9	-19,9	-0,4	0,0	0,0	27,5	-5,8	0,0	21,7
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	0,9	-19,9	-0,4	0,0	0,0	27,5			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	254	-59,1	1,3	-7,2	-1,0	0,0	1,7	14,1	-7,3	3,0	9,8
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	254	-59,1	1,3	-7,2	-1,0	0,0	1,7	14,1			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	254	-59,1	1,6	-19,3	-2,9	0,0	0,5	1,8	-7,3	3,0	-2,5
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	254	-59,1	1,6	-19,3	-2,9	0,0	0,5	1,8			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	254	-59,1	0,8	-14,7	-0,7	0,0	0,1	23,5	-12,0	3,0	14,5
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	254	-59,1	0,8	-14,7	-0,7	0,0	0,1	23,5			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	252	-59,0	1,5	-19,2	-1,5	0,0	0,1	6,9	7,3	5,2	19,4
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	252	-59,0	1,5	-19,2	-1,5	0,0	0,1	6,9			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	254	-59,1	1,4	-6,9	-1,0	0,0	1,7	17,9	-7,3	3,0	13,6
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	254	-59,1	1,4	-6,9	-1,0	0,0	1,7	17,9			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	252	-59,0	1,3	-17,3	-0,5	0,0	0,0	-11,5	-3,0	6,0	-8,5
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	252	-59,0	1,3	-17,3	-0,5	0,0	0,0	-11,5			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	253	-59,1	1,5	-19,0	-1,5	0,0	0,3	-2,7	8,2	5,3	10,9
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	253	-59,1	1,5	-19,0	-1,5	0,0	0,3	-2,7			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	254	-59,1	1,3	-7,4	-1,0	0,0	2,2	12,7	-7,3	3,0	14,5
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	254	-59,1	1,3	-7,4	-1,0	0,0	2,2	12,7			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	256	-59,2	1,3	-5,0	-1,0	0,0	1,4	12,2	-7,3	3,0	8,0
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	256	-59,2	1,3	-5,0	-1,0	0,0	1,4	12,2			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	238	-58,5	0,9	-5,7	-0,7	0,0	1,2	5,8	18,8	0,8	25,5
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	238	-58,5	0,9	-5,7	-0,7	0,0	1,2	5,8			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	241	-58,6	1,2	-6,5	-0,7	0,0	0,9	0,1	-6,0	0,0	-5,9
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	241	-58,6	1,2	-6,5	-0,7	0,0	0,9	0,1			
EH TA Klimaaufseineinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	248	-58,9	0,8	-13,1	-0,6	0,0	0,1	-4,7	-0,3	1,5	-3,5
EH TA Klimaaufseineinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	248	-58,9	0,8	-13,1	-0,6	0,0	0,1	-4,7			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	235	-58,4	0,6	0,0	-1,5	0,0	2,5	16,4	0,0	1,9	18,4
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	235	-58,4	0,6	0,0	-1,5	0,0	2,5	16,4	0,0	0,0	16,4
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	216	-57,7	-3,2	-15,5	-0,4	0,0	0,5	32,7	0,0	1,9	34,6
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	216	-57,7	-3,2	-15,5	-0,4	0,0	0,5	32,7	-10,0	0,0	22,7
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,8	-2,2	-0,4	0,0	1,0	37,9	0,0	1,9	39,9
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	189	-56,5	-3,8	-2,2	-0,4	0,0	1,0	37,9	-10,0	0,0	27,9
2.OG LrT 43,2 dB(A) LrN 38,3 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	244	-58,7	0,5	-17,3	-0,3	0,0	3,9	28,2	-8,3	0,8	20,7
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	244	-58,7	0,5	-17,3	-0,3	0,0	3,9	28,2			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	244	-58,7	1,0	-16,4	-0,3	0,0	5,5	9,4	-11,5	6,0	3,9
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	244	-58,7	1,0	-16,4	-0,3	0,0	5,5	9,4			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	228	-58,2	0,4	-16,6	-0,3	0,0	3,0	-1,6	-6,0	0,0	-7,6
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	228	-58,2	0,4	-16,6	-0,3	0,0	3,0	-1,6			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	120	-52,6	-0,2	-13,8	-0,5	0,0	1,9	23,9	-0,3	4,8	28,4
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	120	-52,6	-0,2	-13,8	-0,5	0,0	1,9	23,9	3,0	0,0	26,9
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	124	-52,9	1,0	-2,3	-1,4	0,0	0,0	30,4	0,0	1,9	32,4
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	124	-52,9	1,0	-2,3	-1,4	0,0	0,0	30,4	0,0	0,0	30,4

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	124	-52,8	1,0	-2,2	-1,4	0,0	0,0	30,6	0,0	1,9	32,5
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	124	-52,8	1,0	-2,2	-1,4	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	30,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	122	-52,7	1,0	-1,9	-1,3	0,0	0,0	31,0	0,0	1,9	32,9
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	122	-52,7	1,0	-1,9	-1,3	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	31,0
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	119	-52,5	-0,2	-14,8	-0,4	0,0	2,8	21,4	-4,3	4,8	21,9
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	119	-52,5	-0,2	-14,8	-0,4	0,0	2,8	21,4	3,0	0,0	24,4
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	119	-52,5	-0,2	-14,8	-0,4	0,0	2,8	21,4	6,4	2,7	30,5
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	119	-52,5	-0,2	-14,8	-0,4	0,0	2,8	21,4	10,0	0,0	31,4
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	119	-52,5	-0,2	-14,8	-0,4	0,0	2,8	18,4	1,0	0,0	19,3
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	119	-52,5	-0,2	-14,8	-0,4	0,0	2,8	18,4			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	120	-52,6	-0,2	-13,8	-0,5	0,0	1,9	23,9	-0,3	0,0	23,6
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	120	-52,6	-0,2	-13,8	-0,5	0,0	1,9	23,9			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	0,8	-23,6	-0,6	0,0	0,0	1,1	0,0	1,9	3,1
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	0,8	-23,6	-0,6	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	0,9	-23,4	-0,5	0,0	0,0	1,5	0,0	1,9	3,4
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	134	-53,5	0,9	-23,4	-0,5	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	134	-53,6	1,0	-22,9	-0,5	0,0	0,0	2,1	0,0	1,9	4,0
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	134	-53,6	1,0	-22,9	-0,5	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	117	-52,4	-0,8	-18,7	-0,3	0,0	0,2	5,7	-3,0	0,0	9,7
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	117	-52,4	-0,8	-18,7	-0,3	0,0	0,2	5,7			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	119	-52,5	-0,8	-13,9	-0,2	0,0	1,5	2,0	12,1	0,5	14,6
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	119	-52,5	-0,8	-13,9	-0,2	0,0	1,5	2,0			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	134	-53,5	1,0	-6,0	-0,6	0,0	0,0	23,9	0,0	1,9	25,8
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	134	-53,5	1,0	-6,0	-0,6	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	23,9
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	118	-52,4	1,0	-15,5	-0,4	0,0	0,0	18,7	0,0	1,9	20,6
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	118	-52,4	1,0	-15,5	-0,4	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	18,7
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	1,0	-22,6	-0,5	0,0	0,0	26,3	-5,8	0,0	20,6
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	1,0	-22,6	-0,5	0,0	0,0	26,3			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	265	-59,5	1,3	-20,2	-0,8	0,0	9,3	8,6	-7,3	3,0	4,3
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	265	-59,5	1,3	-20,2	-0,8	0,0	9,3	8,6			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	266	-59,5	1,5	-23,9	-2,9	0,0	1,8	-2,0	-7,3	3,0	-6,2
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	266	-59,5	1,5	-23,9	-2,9	0,0	1,8	-2,0			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	266	-59,5	0,7	-21,1	-0,9	0,0	1,4	17,6	-12,0	3,0	8,6
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	266	-59,5	0,7	-21,1	-0,9	0,0	1,4	17,6			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	265	-59,5	1,4	-23,8	-1,6	0,0	3,9	5,4	7,3	5,2	17,9
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	265	-59,5	1,4	-23,8	-1,6	0,0	3,9	5,4			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	265	-59,4	1,3	-20,0	-0,8	0,0	8,4	11,2	-7,3	3,0	6,9
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	265	-59,4	1,3	-20,0	-0,8	0,0	8,4	11,2			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	265	-59,5	1,1	-22,2	-0,6	0,0	2,2	-15,0	-3,0	6,0	-12,0
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	265	-59,5	1,1	-22,2	-0,6	0,0	2,2	-15,0			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	266	-59,5	1,4	-23,7	-1,5	0,0	2,8	-5,5	8,2	5,3	8,0
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	266	-59,5	1,4	-23,7	-1,5	0,0	2,8	-5,5			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	265	-59,4	1,4	-21,6	-0,9	0,0	10,3	6,5	-7,3	3,0	8,2
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	265	-59,4	1,4	-21,6	-0,9	0,0	10,3	6,5			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	265	-59,5	1,3	-19,2	-0,7	0,0	8,9	5,5	-7,3	3,0	1,2
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	265	-59,5	1,3	-19,2	-0,7	0,0	8,9	5,5			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	247	-58,8	0,8	-17,5	-0,4	0,0	5,3	-2,0	18,8	0,8	17,6
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	247	-58,8	0,8	-17,5	-0,4	0,0	5,3	-2,0			
EH Sprinter Zu-/Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	251	-59,0	1,2	-18,1	-0,5	0,0	7,0	-5,5	-6,0	0,0	-11,6
EH Sprinter Zu-/Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	251	-59,0	1,2	-18,1	-0,5	0,0	7,0	-5,5			
EH TA Klimaaußeneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	259	-59,3	0,6	-20,3	-0,8	0,0	4,7	-8,1	-0,3	1,5	-6,9
EH TA Klimaaußeneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	259	-59,3	0,6	-20,3	-0,8	0,0	4,7	-8,1			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	249	-58,9	0,4	-16,0	-0,6	0,0	11,7	10,0	0,0	1,9	11,9
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	249	-58,9	0,4	-16,0	-0,6	0,0	11,7	10,0	0,0	0,0	10,0
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	248	-58,9	-3,8	-15,1	-0,5	0,0	7,1	37,8	0,0	1,9	39,7
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	248	-58,9	-3,8	-15,1	-0,5	0,0	7,1	37,8	-10,0	0,0	27,8
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	198	-56,9	-4,0	-16,0	-0,4	0,0	10,3	32,7	0,0	1,9	34,7

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw dB(A)	oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
GE Vorbachzimmerer Straße		LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	198	-56,9	-4,0	-16,0	-0,4	0,0	10,3	32,7	-10,0	0,0	22,7
2.OG LrT 47,5 dB(A) LrN 39,0 dB(A)																		
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	251	-59,0	0,9	-4,1	-0,8	0,0	0,2	37,4	-8,3	0,8	29,9	
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	251	-59,0	0,9	-4,1	-0,8	0,0	0,2	37,4				
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	250	-58,9	1,3	-1,4	-1,1	0,0	0,0	18,4	-11,5	6,0	12,9	
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	250	-58,9	1,3	-1,4	-1,1	0,0	0,0	18,4				
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	232	-58,3	0,9	-2,4	-1,0	0,0	0,0	9,1	-6,0	0,0	3,1	
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	232	-58,3	0,9	-2,4	-1,0	0,0	0,0	9,1				
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	134	-53,5	-0,3	-21,4	-0,5	0,0	0,7	14,2	-0,3	4,8	18,7	
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	134	-53,5	-0,3	-21,4	-0,5	0,0	0,7	14,2	3,0	0,0	17,3	
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	157	-54,9	0,9	0,0	-1,1	0,0	0,0	30,9	0,0	1,9	32,9	
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	157	-54,9	0,9	0,0	-1,1	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	30,9	
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	157	-54,9	0,9	0,0	-1,1	0,0	0,0	31,0	0,0	1,9	32,9	
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	157	-54,9	0,9	0,0	-1,1	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	31,0	
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	156	-54,8	0,9	0,0	-1,1	0,0	0,0	31,0	0,0	1,9	33,0	
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	156	-54,8	0,9	0,0	-1,1	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	31,0	
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	158	-54,9	-0,3	-15,8	-0,4	0,0	3,5	18,4	-4,3	4,8	18,9	
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	158	-54,9	-0,3	-15,8	-0,4	0,0	3,5	18,4	3,0	0,0	21,4	
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	158	-54,9	-0,3	-15,8	-0,4	0,0	3,5	18,4	6,4	2,7	27,5	
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	158	-54,9	-0,3	-15,8	-0,4	0,0	3,5	18,4	10,0	0,0	28,4	
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	158	-54,9	-0,3	-15,8	-0,4	0,0	3,5	15,4	1,0	0,0	16,4	
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	158	-54,9	-0,3	-15,8	-0,4	0,0	3,5	15,4				
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	134	-53,5	-0,3	-21,4	-0,5	0,0	0,7	14,2	-0,3	0,0	14,0	
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	134	-53,5	-0,3	-21,4	-0,5	0,0	0,7	14,2				
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	0,8	-23,0	-0,6	0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	1,5	
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	0,8	-23,0	-0,6	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-0,4	
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	0,9	-22,8	-0,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	1,9	
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	0,9	-22,8	-0,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1	
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	1,0	-21,6	-0,4	0,0	0,0	1,4	0,0	1,9	3,3	
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	1,0	-21,6	-0,4	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	1,4	
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	136	-53,7	-0,8	-19,3	-0,3	0,0	0,8	4,4	-3,0	0,0	8,4	
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	136	-53,7	-0,8	-19,3	-0,3	0,0	0,8	4,4				
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	158	-54,9	-0,8	-13,8	-0,3	0,0	2,3	0,4	12,1	0,5	13,0	
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	158	-54,9	-0,8	-13,8	-0,3	0,0	2,3	0,4				
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	169	-55,5	1,0	-5,1	-0,8	0,0	0,0	22,6	0,0	1,9	24,5	
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	169	-55,5	1,0	-5,1	-0,8	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	22,6	
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	140	-53,9	0,9	-14,8	-0,4	0,0	0,0	17,8	0,0	1,9	19,7	
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	140	-53,9	0,9	-14,8	-0,4	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	17,8	
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	131	-53,3	0,9	-22,4	-0,5	0,0	0,0	24,7	-5,8	0,0	18,9	
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	131	-53,3	0,9	-22,4	-0,5	0,0	0,0	24,7				
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	267	-59,5	1,3	-5,0	-1,3	0,0	0,2	14,0	-7,3	3,0	9,8	
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	267	-59,5	1,3	-5,0	-1,3	0,0	0,2	14,0				
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	266	-59,5	1,6	-19,4	-3,0	0,0	0,1	0,9	-7,3	3,0	-3,3	
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	266	-59,5	1,6	-19,4	-3,0	0,0	0,1	0,9				
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	266	-59,5	0,9	-14,7	-0,7	0,0	0,0	23,0	-12,0	3,0	14,0	
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	266	-59,5	0,9	-14,7	-0,7	0,0	0,0	23,0				
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	263	-59,4	1,5	-19,2	-1,6	0,0	0,1	6,4	7,3	5,2	18,9	
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	263	-59,4	1,5	-19,2	-1,6	0,0	0,1	6,4				
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	268	-59,5	1,4	-4,9	-1,2	0,0	0,2	17,6	-7,3	3,0	13,3	
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	268	-59,5	1,4	-4,9	-1,2	0,0	0,2	17,6				
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	263	-59,4	1,3	-17,5	-0,6	0,0	0,0	-12,1	-3,0	6,0	-9,1	
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	263	-59,4	1,3	-17,5	-0,6	0,0	0,0	-12,1				
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	265	-59,4	1,5	-19,0	-1,5	0,0	0,1	-3,3	8,2	5,3	10,3	
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	265	-59,4	1,5	-19,0	-1,5	0,0	0,1	-3,3				
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	268	-59,5	1,3	-5,2	-1,1	0,0	0,2	12,4	-7,3	3,0	14,2	
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	268	-59,5	1,3	-5,2	-1,1	0,0	0,2	12,4				
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	270	-59,6	1,3	-1,4	-1,3	0,0	0,1	13,6	-7,3	3,0	9,4	
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	270	-59,6	1,3	-1,4	-1,3	0,0	0,1	13,6				
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	253	-59,1	0,9	-3,9	-0,9	0,0	0,2	6,0	18,8	0,8	25,6	

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw dB(A)	oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	253	-59,1	0,9	-3,9	-0,9	0,0	0,2	6,0			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	253	-59,1	1,2	-7,4	-0,7	0,0	0,1	-2,0	-6,0	0,0	-8,0
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	253	-59,1	1,2	-7,4	-0,7	0,0	0,1	-2,0			
EH TA Klimaaußeneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	260	-59,3	0,8	-14,4	-0,7	0,0	0,0	-6,5	-0,3	1,5	-5,3
EH TA Klimaaußeneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	260	-59,3	0,8	-14,4	-0,7	0,0	0,0	-6,5			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	246	-58,8	0,5	0,0	-1,6	0,0	2,5	16,0	0,0	1,9	18,0
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	246	-58,8	0,5	0,0	-1,6	0,0	2,5	16,0	0,0	0,0	16,0
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	191	-56,6	-2,7	-15,4	-0,3	0,0	10,1	44,0	0,0	1,9	45,9
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	191	-56,6	-2,7	-15,4	-0,3	0,0	10,1	44,0	-10,0	0,0	34,0
GE Vorbachzimmer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	204	-57,2	-3,7	-2,1	-0,4	0,0	1,1	37,4	0,0	1,9	39,3
GE Vorbachzimmer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	204	-57,2	-3,7	-2,1	-0,4	0,0	1,1	37,4	-10,0	0,0	27,4
2.OG LrT 50,3 dB(A) LrN 38,5 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	235	-58,4	0,9	-5,1	-0,6	0,0	0,6	37,5	-8,3	0,8	30,1
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	235	-58,4	0,9	-5,1	-0,6	0,0	0,6	37,5			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	233	-58,3	1,3	-4,3	-0,5	0,0	0,3	16,9	-11,5	6,0	11,4
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	233	-58,3	1,3	-4,3	-0,5	0,0	0,3	16,9			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	216	-57,7	0,8	-2,3	-0,9	0,0	0,0	9,8	-6,0	0,0	3,8
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	216	-57,7	0,8	-2,3	-0,9	0,0	0,0	9,8			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	142	-54,0	-0,3	-21,9	-0,5	0,0	0,4	12,8	-0,3	4,8	17,3
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	142	-54,0	-0,3	-21,9	-0,5	0,0	0,4	12,8	3,0	0,0	15,8
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	158	-54,9	0,9	-13,7	-0,4	0,0	0,0	17,8	0,0	1,9	19,7
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	158	-54,9	0,9	-13,7	-0,4	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	17,8
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	157	-54,9	0,9	-13,7	-0,4	0,0	0,0	17,8	0,0	1,9	19,7
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	157	-54,9	0,9	-13,7	-0,4	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	17,8
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	156	-54,8	0,9	-13,7	-0,4	0,0	0,0	17,9	0,0	1,9	19,8
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	156	-54,8	0,9	-13,7	-0,4	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	17,9
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	156	-54,9	-0,3	-21,1	-0,5	0,0	1,8	11,4	-4,3	4,8	11,9
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	156	-54,9	-0,3	-21,1	-0,5	0,0	1,8	11,4	3,0	0,0	14,4
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	156	-54,9	-0,3	-21,1	-0,5	0,0	1,8	11,4	6,4	2,7	20,4
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	156	-54,9	-0,3	-21,1	-0,5	0,0	1,8	11,4	10,0	0,0	21,4
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	156	-54,9	-0,3	-21,1	-0,5	0,0	1,8	8,4	1,0	0,0	9,3
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	156	-54,9	-0,3	-21,1	-0,5	0,0	1,8	8,4			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	142	-54,0	-0,3	-21,9	-0,5	0,0	0,4	12,8	-0,3	0,0	12,6
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	142	-54,0	-0,3	-21,9	-0,5	0,0	0,4	12,8			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	0,8	-23,9	-0,7	0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	0,6
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	0,8	-23,9	-0,7	0,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,3
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	0,8	-23,8	-0,7	0,0	0,0	-1,1	0,0	1,9	0,8
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	0,8	-23,8	-0,7	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	-1,1
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	1,0	-22,9	-0,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	1,9
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	169	-55,5	1,0	-22,9	-0,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	142	-54,1	-0,9	-20,7	-0,4	0,0	0,5	2,1	-3,0	0,0	6,1
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	142	-54,1	-0,9	-20,7	-0,4	0,0	0,5	2,1			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	156	-54,9	-0,9	-18,8	-0,3	0,0	1,4	-5,6	12,1	0,5	7,0
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	156	-54,9	-0,9	-18,8	-0,3	0,0	1,4	-5,6			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	168	-55,5	0,9	-19,7	-0,4	0,0	0,0	8,3	0,0	1,9	10,2
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	168	-55,5	0,9	-19,7	-0,4	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	143	-54,1	0,9	-21,0	-0,4	0,0	0,0	11,3	0,0	1,9	13,3
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	143	-54,1	0,9	-21,0	-0,4	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	11,3
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	0,9	-22,9	-0,6	0,0	0,0	23,8	-5,8	0,0	18,1
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	135	-53,6	0,9	-22,9	-0,6	0,0	0,0	23,8			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	252	-59,0	1,3	-5,9	-1,1	0,0	1,2	14,9	-7,3	3,0	10,6
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	252	-59,0	1,3	-5,9	-1,1	0,0	1,2	14,9			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	251	-59,0	1,6	-19,4	-2,9	0,0	0,3	1,7	-7,3	3,0	-2,6
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	251	-59,0	1,6	-19,4	-2,9	0,0	0,3	1,7			
EH Lkw Kühlaggreat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	251	-59,0	0,9	-14,7	-0,7	0,0	0,0	23,6	-12,0	3,0	14,5
EH Lkw Kühlaggreat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	251	-59,0	0,9	-14,7	-0,7	0,0	0,0	23,6			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	249	-58,9	1,5	-19,2	-1,5	0,0	0,3	7,2	7,3	5,2	19,7

Projekt Nr. 15657
Datum: 19.01.2026

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	249	-58,9	1,5	-19,2	-1,5	0,0	0,3	7,2			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	252	-59,0	1,4	-5,9	-1,1	0,0	1,5	18,6	-7,3	3,0	14,3
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	252	-59,0	1,4	-5,9	-1,1	0,0	1,5	18,6			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	249	-58,9	1,3	-17,4	-0,5	0,0	0,1	-11,4	-3,0	6,0	-8,4
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	249	-58,9	1,3	-17,4	-0,5	0,0	0,1	-11,4			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	250	-58,9	1,5	-19,0	-1,5	0,0	0,3	-2,6	8,2	5,3	11,0
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	250	-58,9	1,5	-19,0	-1,5	0,0	0,3	-2,6			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	252	-59,0	1,3	-6,3	-1,0	0,0	1,7	13,4	-7,3	3,0	15,1
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	252	-59,0	1,3	-6,3	-1,0	0,0	1,7	13,4			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	254	-59,1	1,3	-3,1	-1,2	0,0	1,1	13,7	-7,3	3,0	9,4
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	254	-59,1	1,3	-3,1	-1,2	0,0	1,1	13,7			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	236	-58,5	0,9	-4,6	-0,8	0,0	0,9	6,6	18,8	0,8	26,2
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	236	-58,5	0,9	-4,6	-0,8	0,0	0,9	6,6			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	238	-58,5	1,2	-5,4	-0,9	0,0	0,7	1,0	-6,0	0,0	-5,0
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	238	-58,5	1,2	-5,4	-0,9	0,0	0,7	1,0			
EH TA Klimaaußeneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	245	-58,8	0,8	-13,7	-0,6	0,0	0,1	-5,3	-0,3	1,5	-4,1
EH TA Klimaaußeneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	245	-58,8	0,8	-13,7	-0,6	0,0	0,1	-5,3			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	232	-58,3	0,6	0,0	-1,5	0,0	2,5	16,7	0,0	1,9	18,6
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	232	-58,3	0,6	0,0	-1,5	0,0	2,5	16,7	0,0	0,0	16,7
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	209	-57,4	-3,0	-0,3	-0,4	0,0	0,0	47,8	0,0	1,9	49,8
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	209	-57,4	-3,0	-0,3	-0,4	0,0	0,0	47,8	-10,0	0,0	37,8
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	188	-56,5	-3,7	-2,2	-0,4	0,0	0,8	37,9	0,0	1,9	39,8
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	188	-56,5	-3,7	-2,2	-0,4	0,0	0,8	37,9	-10,0	0,0	27,9
2.OG LrT 46,6 dB(A) LrN 37,0 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	268	-59,6	0,9	-10,7	-0,3	0,0	1,5	31,8	-8,3	0,8	24,4
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	268	-59,6	0,9	-10,7	-0,3	0,0	1,5	31,8			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	267	-59,5	1,3	-10,5	-0,3	0,0	0,8	10,2	-11,5	6,0	4,7
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	267	-59,5	1,3	-10,5	-0,3	0,0	0,8	10,2			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	250	-59,0	0,8	-11,5	-0,3	0,0	1,4	1,4	-6,0	0,0	-4,7
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	250	-59,0	0,8	-11,5	-0,3	0,0	1,4	1,4			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	109	-51,8	-0,2	-21,7	-0,4	0,0	1,0	16,2	-0,3	4,8	20,6
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	109	-51,8	-0,2	-21,7	-0,4	0,0	1,0	16,2	3,0	0,0	19,2
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	136	-53,6	1,0	-5,8	-0,4	0,0	0,0	27,2	0,0	1,9	29,1
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	136	-53,6	1,0	-5,8	-0,4	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0	27,2
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	135	-53,6	1,0	-5,8	-0,4	0,0	0,0	27,2	0,0	1,9	29,2
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	135	-53,6	1,0	-5,8	-0,4	0,0	0,0	27,2	0,0	0,0	27,2
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	134	-53,5	1,0	-5,5	-0,4	0,0	0,0	27,5	0,0	1,9	29,4
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	134	-53,5	1,0	-5,5	-0,4	0,0	0,0	27,5	0,0	0,0	27,5
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	136	-53,6	-0,2	-16,8	-0,4	0,0	1,2	16,5	-4,3	4,8	17,0
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	136	-53,6	-0,2	-16,8	-0,4	0,0	1,2	16,5	3,0	0,0	19,5
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	136	-53,6	-0,2	-16,8	-0,4	0,0	1,2	16,5	6,4	2,7	25,6
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	136	-53,6	-0,2	-16,8	-0,4	0,0	1,2	16,5	10,0	0,0	26,5
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	136	-53,6	-0,2	-16,8	-0,4	0,0	1,2	13,5	1,0	0,0	14,5
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	136	-53,6	-0,2	-16,8	-0,4	0,0	1,2	13,5			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	109	-51,8	-0,2	-21,7	-0,4	0,0	1,0	16,2	-0,3	0,0	15,9
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	109	-51,8	-0,2	-21,7	-0,4	0,0	1,0	16,2			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	147	-54,3	0,8	-24,0	-0,7	0,0	0,4	0,3	0,0	1,9	2,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	147	-54,3	0,8	-24,0	-0,7	0,0	0,4	0,3	0,0	0,0	0,3
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	147	-54,3	1,0	-23,9	-0,6	0,0	0,4	0,5	0,0	1,9	2,5
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	147	-54,3	1,0	-23,9	-0,6	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	0,5
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	147	-54,3	1,1	-22,8	-0,5	0,0	0,3	1,7	0,0	1,9	3,6
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	147	-54,3	1,1	-22,8	-0,5	0,0	0,3	1,7	0,0	0,0	1,7
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	112	-52,0	-0,7	-20,2	-0,3	0,0	0,9	5,4	-3,0	0,0	9,3
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	112	-52,0	-0,7	-20,2	-0,3	0,0	0,9	5,4			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	136	-53,6	-0,8	-14,7	-0,2	0,0	0,9	-0,6	12,1	0,5	12,0
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	136	-53,6	-0,8	-14,7	-0,2	0,0	0,9	-0,6			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	147	-54,3	1,1	-13,2	-0,4	0,0	0,0	16,1	0,0	1,9	18,1

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	147	-54,3	1,1	-13,2	-0,4	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	120	-52,6	1,0	-15,7	-0,4	0,0	0,0	18,4	0,0	1,9	20,3
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	120	-52,6	1,0	-15,7	-0,4	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	18,4
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	1,0	-23,0	-0,5	0,0	0,0	26,0	-5,8	0,0	20,2
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	107	-51,6	1,0	-23,0	-0,5	0,0	0,0	26,0			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	286	-60,1	1,3	-14,2	-0,8	0,0	1,7	6,2	-7,3	3,0	2,0
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	286	-60,1	1,3	-14,2	-0,8	0,0	1,7	6,2			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	285	-60,1	1,6	-23,8	-2,9	0,0	2,1	-2,1	-7,3	3,0	-6,4
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	285	-60,1	1,6	-23,8	-2,9	0,0	2,1	-2,1			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	285	-60,1	0,8	-19,2	-0,7	0,0	1,9	19,7	-12,0	3,0	10,7
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	285	-60,1	0,8	-19,2	-0,7	0,0	1,9	19,7			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	283	-60,0	1,5	-23,6	-1,6	0,0	2,3	3,6	7,3	5,2	16,1
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	283	-60,0	1,5	-23,6	-1,6	0,0	2,3	3,6			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	286	-60,1	1,4	-13,8	-0,8	0,0	2,3	10,7	-7,3	3,0	6,4
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	286	-60,1	1,4	-13,8	-0,8	0,0	2,3	10,7			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	283	-60,0	1,3	-21,6	-0,6	0,0	1,7	-15,2	-3,0	6,0	-12,2
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	283	-60,0	1,3	-21,6	-0,6	0,0	1,7	-15,2			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	284	-60,1	1,5	-23,4	-1,5	0,0	2,2	-6,2	8,2	5,3	7,4
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	284	-60,1	1,5	-23,4	-1,5	0,0	2,2	-6,2			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	286	-60,1	1,3	-15,3	-1,0	0,0	2,8	4,5	-7,3	3,0	6,2
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	286	-60,1	1,3	-15,3	-1,0	0,0	2,8	4,5			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	288	-60,2	1,3	-12,1	-0,8	0,0	2,5	5,4	-7,3	3,0	1,1
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	288	-60,2	1,3	-12,1	-0,8	0,0	2,5	5,4			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	271	-59,6	0,9	-11,5	-0,5	0,0	2,1	0,1	18,8	0,8	19,7
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	271	-59,6	0,9	-11,5	-0,5	0,0	2,1	0,1			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	273	-59,7	1,2	-12,7	-0,5	0,0	1,4	-6,4	-6,0	0,0	-12,5
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	273	-59,7	1,2	-12,7	-0,5	0,0	1,4	-6,4			
EH TA Klimateileneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	279	-59,9	0,8	-18,4	-0,7	0,0	2,2	-9,0	-0,3	1,5	-7,8
EH TA Klimateileneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	279	-59,9	0,8	-18,4	-0,7	0,0	2,2	-9,0			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	266	-59,5	0,5	-5,5	-0,7	0,0	3,1	11,3	0,0	1,9	13,2
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	266	-59,5	0,5	-5,5	-0,7	0,0	3,1	11,3	0,0	0,0	11,3
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	204	-57,2	-3,3	-14,5	-0,4	0,0	10,3	43,9	0,0	1,9	45,8
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	204	-57,2	-3,3	-14,5	-0,4	0,0	10,3	43,9	-10,0	0,0	33,9
GE Vorbachzimmer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	221	-57,9	-3,9	-6,4	-0,4	0,0	2,2	33,3	0,0	1,9	35,3
GE Vorbachzimmer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	221	-57,9	-3,9	-6,4	-0,4	0,0	2,2	33,3	-10,0	0,0	23,3
2.OG LrT 46,1 dB(A) LrN 39,8 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	251	-59,0	0,7	-6,8	-0,5	0,0	0,3	34,8	-8,3	0,8	27,4
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	251	-59,0	0,7	-6,8	-0,5	0,0	0,3	34,8			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	251	-59,0	1,1	-5,9	-0,5	0,0	0,0	14,2	-11,5	6,0	8,7
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	251	-59,0	1,1	-5,9	-0,5	0,0	0,0	14,2			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	234	-58,4	0,6	-6,9	-0,4	0,0	0,0	4,9	-6,0	0,0	-1,1
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	234	-58,4	0,6	-6,9	-0,4	0,0	0,0	4,9			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	118	-52,4	-0,2	-21,7	-0,4	0,0	3,6	18,0	-0,3	4,8	22,5
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	118	-52,4	-0,2	-21,7	-0,4	0,0	3,6	18,0	3,0	0,0	21,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	131	-53,3	1,0	-0,1	-1,0	0,0	0,0	32,7	0,0	1,9	34,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	131	-53,3	1,0	-0,1	-1,0	0,0	0,0	32,7	0,0	0,0	32,7
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	130	-53,3	1,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	32,7	0,0	1,9	34,7
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	130	-53,3	1,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	32,7	0,0	0,0	32,7
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	129	-53,2	1,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	32,8	0,0	1,9	34,8
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	129	-53,2	1,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	32,8
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	127	-53,1	-0,2	-16,0	-0,3	0,0	4,8	21,6	-4,3	4,8	22,0
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	127	-53,1	-0,2	-16,0	-0,3	0,0	4,8	21,6	3,0	0,0	24,6
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	127	-53,1	-0,2	-16,0	-0,3	0,0	4,8	21,6	6,4	2,7	30,6
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	127	-53,1	-0,2	-16,0	-0,3	0,0	4,8	21,6	10,0	0,0	31,6
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	127	-53,1	-0,2	-16,0	-0,3	0,0	4,8	18,6	1,0	0,0	19,5
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	127	-53,1	-0,2	-16,0	-0,3	0,0	4,8	18,6			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	118	-52,4	-0,2	-21,7	-0,4	0,0	3,6	18,0	-0,3	0,0	17,8

Projekt Nr. 15657
Datum: 19.01.2026

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	118	-52,4	-0,2	-21,7	-0,4	0,0	3,6	18,0			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	0,8	-23,4	-0,6	0,0	0,1	0,9	0,0	1,9	2,8
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	0,8	-23,4	-0,6	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	0,9
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	0,9	-23,2	-0,5	0,0	0,1	1,3	0,0	1,9	3,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	141	-54,0	0,9	-23,2	-0,5	0,0	0,1	1,3	0,0	0,0	1,3
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	142	-54,0	1,0	-22,5	-0,5	0,0	0,1	2,1	0,0	1,9	4,0
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	142	-54,0	1,0	-22,5	-0,5	0,0	0,1	2,1	0,0	0,0	2,1
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	117	-52,3	-0,8	-20,6	-0,3	0,0	0,6	4,2	-3,0	0,0	8,2
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	117	-52,3	-0,8	-20,6	-0,3	0,0	0,6	4,2			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	127	-53,1	-0,8	-13,9	-0,2	0,0	2,6	2,5	12,1	0,5	15,1
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	127	-53,1	-0,8	-13,9	-0,2	0,0	2,6	2,5			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	141	-54,0	1,0	-6,3	-0,6	0,0	0,0	23,1	0,0	1,9	25,1
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	141	-54,0	1,0	-6,3	-0,6	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	23,1
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	120	-52,6	1,0	-15,7	-0,4	0,0	0,0	18,4	0,0	1,9	20,3
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	120	-52,6	1,0	-15,7	-0,4	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	18,4
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	1,0	-23,0	-0,5	0,0	0,0	25,9	-5,8	0,0	20,1
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	108	-51,7	1,0	-23,0	-0,5	0,0	0,0	25,9			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	271	-59,6	1,2	-8,7	-1,0	0,0	0,0	10,4	-7,3	3,0	6,1
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	271	-59,6	1,2	-8,7	-1,0	0,0	0,0	10,4			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	271	-59,6	1,6	-19,3	-3,0	0,0	0,1	0,7	-7,3	3,0	-3,6
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	271	-59,6	1,6	-19,3	-3,0	0,0	0,1	0,7			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	271	-59,6	0,8	-14,6	-0,7	0,0	0,0	22,8	-12,0	3,0	13,8
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	271	-59,6	0,8	-14,6	-0,7	0,0	0,0	22,8			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	270	-59,6	1,4	-19,1	-1,6	0,0	0,1	6,3	7,3	5,2	18,7
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	270	-59,6	1,4	-19,1	-1,6	0,0	0,1	6,3			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	271	-59,6	1,3	-7,7	-1,0	0,0	0,0	14,8	-7,3	3,0	10,5
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	271	-59,6	1,3	-7,7	-1,0	0,0	0,0	14,8			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	269	-59,6	1,2	-17,2	-0,6	0,0	0,0	-12,1	-3,0	6,0	-9,1
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	269	-59,6	1,2	-17,2	-0,6	0,0	0,0	-12,1			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	270	-59,6	1,5	-19,0	-1,6	0,0	0,1	-3,6	8,2	5,3	9,9
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	270	-59,6	1,5	-19,0	-1,6	0,0	0,1	-3,6			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	271	-59,6	1,3	-8,8	-1,0	0,0	0,0	8,6	-7,3	3,0	10,3
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	271	-59,6	1,3	-8,8	-1,0	0,0	0,0	8,6			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	272	-59,7	1,2	-6,0	-1,0	0,0	0,0	9,2	-7,3	3,0	5,0
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	272	-59,7	1,2	-6,0	-1,0	0,0	0,0	9,2			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	254	-59,1	0,8	-6,1	-0,7	0,0	0,3	4,0	18,8	0,8	23,7
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	254	-59,1	0,8	-6,1	-0,7	0,0	0,3	4,0			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	259	-59,3	1,2	-8,6	-0,6	0,0	0,0	-3,4	-6,0	0,0	-9,4
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	259	-59,3	1,2	-8,6	-0,6	0,0	0,0	-3,4			
EH TA Klimaaußeneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	264	-59,4	0,7	-12,2	-0,6	0,0	0,0	-4,5	-0,3	1,5	-3,3
EH TA Klimaaußeneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	264	-59,4	0,7	-12,2	-0,6	0,0	0,0	-4,5			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	253	-59,1	0,5	0,0	-1,6	0,0	1,9	15,2	0,0	1,9	17,1
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	253	-59,1	0,5	0,0	-1,6	0,0	1,9	15,2	0,0	0,0	15,2
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	227	-58,1	-3,5	-15,3	-0,4	0,0	9,8	41,4	0,0	1,9	43,3
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	227	-58,1	-3,5	-15,3	-0,4	0,0	9,8	41,4	-10,0	0,0	31,4
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	205	-57,2	-4,0	-2,5	-0,4	0,0	1,0	36,7	0,0	1,9	38,6
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	205	-57,2	-4,0	-2,5	-0,4	0,0	1,0	36,7	-10,0	0,0	26,7
2.OG LrT 44,2 dB(A) LrN 38,8 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	237	-58,5	0,6	-6,5	-0,6	0,0	0,4	35,5	-8,3	0,8	28,1
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	237	-58,5	0,6	-6,5	-0,6	0,0	0,4	35,5			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	237	-58,5	1,0	-5,4	-0,5	0,0	0,1	15,2	-11,5	6,0	9,7
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	237	-58,5	1,0	-5,4	-0,5	0,0	0,1	15,2			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	222	-57,9	0,4	-7,3	-0,4	0,0	0,1	5,0	-6,0	0,0	-1,1
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	222	-57,9	0,4	-7,3	-0,4	0,0	0,1	5,0			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	126	-53,0	-0,3	-21,5	-0,5	0,0	0,9	14,8	-0,3	4,8	19,3
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	126	-53,0	-0,3	-21,5	-0,5	0,0	0,9	14,8	3,0	0,0	17,9
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	129	-53,2	1,0	-0,6	-1,1	0,0	0,0	32,0	0,0	1,9	34,0

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	129	-53,2	1,0	-0,6	-1,1	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	32,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	129	-53,2	1,0	-0,6	-1,1	0,0	0,0	32,1	0,0	1,9	34,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	129	-53,2	1,0	-0,6	-1,1	0,0	0,0	32,1	0,0	0,0	32,1
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	127	-53,1	1,0	-0,5	-1,0	0,0	0,0	32,3	0,0	1,9	34,2
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	127	-53,1	1,0	-0,5	-1,0	0,0	0,0	32,3	0,0	0,0	32,3
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	123	-52,8	-0,3	-14,9	-0,3	0,0	2,2	20,3	-4,3	4,8	20,8
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	123	-52,8	-0,3	-14,9	-0,3	0,0	2,2	20,3	3,0	0,0	23,3
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	123	-52,8	-0,3	-14,9	-0,3	0,0	2,2	20,3	6,4	2,7	29,4
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	123	-52,8	-0,3	-14,9	-0,3	0,0	2,2	20,3	10,0	0,0	30,3
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	123	-52,8	-0,3	-14,9	-0,3	0,0	2,2	17,3	1,0	0,0	18,2
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	123	-52,8	-0,3	-14,9	-0,3	0,0	2,2	17,3			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	126	-53,0	-0,3	-21,5	-0,5	0,0	0,9	14,8	-0,3	0,0	14,6
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	126	-53,0	-0,3	-21,5	-0,5	0,0	0,9	14,8			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	139	-53,8	0,8	-23,1	-0,5	0,0	0,0	1,3	0,0	1,9	3,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	139	-53,8	0,8	-23,1	-0,5	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	0,9	-22,9	-0,5	0,0	0,0	1,6	0,0	1,9	3,5
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	0,9	-22,9	-0,5	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	1,6
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	1,0	-22,5	-0,4	0,0	0,0	2,2	0,0	1,9	4,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	139	-53,9	1,0	-22,5	-0,4	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	2,2
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	123	-52,8	-0,9	-20,8	-0,4	0,0	0,2	3,1	-3,0	0,0	7,1
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	123	-52,8	-0,9	-20,8	-0,4	0,0	0,2	3,1			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	123	-52,8	-0,8	-13,2	-0,2	0,0	1,0	1,8	12,1	0,5	14,4
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	123	-52,8	-0,8	-13,2	-0,2	0,0	1,0	1,8			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	139	-53,8	1,0	-5,5	-0,6	0,0	0,0	24,0	0,0	1,9	26,0
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	139	-53,8	1,0	-5,5	-0,6	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	24,0
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	123	-52,8	0,9	-20,7	-0,4	0,0	0,0	13,0	0,0	1,9	15,0
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	123	-52,8	0,9	-20,7	-0,4	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	13,0
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	1,0	-22,9	-0,5	0,0	0,0	25,5	-5,8	0,0	19,7
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	1,0	-22,9	-0,5	0,0	0,0	25,5			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	258	-59,2	1,3	-8,0	-0,9	0,0	0,4	11,9	-7,3	3,0	7,7
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	258	-59,2	1,3	-8,0	-0,9	0,0	0,4	11,9			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	259	-59,3	1,5	-19,2	-2,9	0,0	0,7	1,8	-7,3	3,0	-2,5
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	259	-59,3	1,5	-19,2	-2,9	0,0	0,7	1,8			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	260	-59,3	0,7	-14,5	-0,7	0,0	0,3	23,5	-12,0	3,0	14,5
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	260	-59,3	0,7	-14,5	-0,7	0,0	0,3	23,5			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	259	-59,3	1,4	-19,1	-1,5	0,0	1,5	8,0	7,3	5,2	20,4
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	259	-59,3	1,4	-19,1	-1,5	0,0	1,5	8,0			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	258	-59,2	1,3	-6,7	-1,0	0,0	0,3	16,3	-7,3	3,0	12,1
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	258	-59,2	1,3	-6,7	-1,0	0,0	0,3	16,3			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	259	-59,2	1,1	-17,3	-0,5	0,0	0,7	-11,2	-3,0	6,0	-8,2
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	259	-59,2	1,1	-17,3	-0,5	0,0	0,7	-11,2			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	259	-59,3	1,4	-19,0	-1,5	0,0	0,6	-2,7	8,2	5,3	10,9
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	259	-59,3	1,4	-19,0	-1,5	0,0	0,6	-2,7			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	258	-59,2	1,3	-7,4	-1,0	0,0	0,4	10,8	-7,3	3,0	12,6
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	258	-59,2	1,3	-7,4	-1,0	0,0	0,4	10,8			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	258	-59,2	1,3	-4,5	-1,1	0,0	0,1	11,2	-7,3	3,0	6,9
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	258	-59,2	1,3	-4,5	-1,1	0,0	0,1	11,2			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	240	-58,6	0,8	-5,4	-0,7	0,0	0,4	5,1	18,8	0,8	24,8
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	240	-58,6	0,8	-5,4	-0,7	0,0	0,4	5,1			
EH Sprinter Zu-/Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	245	-58,8	1,2	-7,1	-0,7	0,0	0,2	-1,2	-6,0	0,0	-7,3
EH Sprinter Zu-/Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	245	-58,8	1,2	-7,1	-0,7	0,0	0,2	-1,2			
EH TA Klimaaufseineinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	253	-59,0	0,7	-13,8	-0,6	0,0	1,1	-4,7	-0,3	1,5	-3,5
EH TA Klimaaufseineinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	253	-59,0	0,7	-13,8	-0,6	0,0	1,1	-4,7			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	243	-58,7	0,5	0,0	-1,6	0,0	1,3	14,9	0,0	1,9	16,8
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	243	-58,7	0,5	0,0	-1,6	0,0	1,3	14,9	0,0	0,0	14,9
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	249	-58,9	-3,7	-15,9	-0,5	0,0	5,9	35,8	0,0	1,9	37,7
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	249	-58,9	-3,7	-15,9	-0,5	0,0	5,9	35,8	-10,0	0,0	25,8

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw dB(A)	oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,9	-2,7	-0,4	0,0	1,8	38,0	0,0	1,9	39,9
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	191	-56,6	-3,9	-2,7	-0,4	0,0	1,8	38,0	-10,0	0,0	28,0
2.OG LrT 52,0 dB(A) LrN 40,2 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	250	-58,9	0,9	-3,4	-0,9	0,0	0,3	38,2	-8,3	0,8	30,7
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	250	-58,9	0,9	-3,4	-0,9	0,0	0,3	38,2			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	248	-58,9	1,3	-0,2	-1,2	0,0	0,1	19,6	-11,5	6,0	14,1
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	248	-58,9	1,3	-0,2	-1,2	0,0	0,1	19,6			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	230	-58,2	0,9	-3,3	-0,9	0,0	0,0	8,4	-6,0	0,0	2,4
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	230	-58,2	0,9	-3,3	-0,9	0,0	0,0	8,4			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	140	-53,9	-0,3	-22,0	-0,5	0,0	0,6	13,1	-0,3	4,8	17,5
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	140	-53,9	-0,3	-22,0	-0,5	0,0	0,6	13,1	3,0	0,0	16,1
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	165	-55,3	0,9	-13,6	-0,4	0,0	0,0	17,5	0,0	1,9	19,5
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	165	-55,3	0,9	-13,6	-0,4	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	17,5
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	164	-55,3	0,9	-13,6	-0,4	0,0	0,0	17,6	0,0	1,9	19,5
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	164	-55,3	0,9	-13,6	-0,4	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	17,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	163	-55,2	0,9	-13,6	-0,4	0,0	0,0	17,7	0,0	1,9	19,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	163	-55,2	0,9	-13,6	-0,4	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	17,7
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	165	-55,3	-0,3	-21,6	-0,6	0,0	2,9	11,4	-4,3	4,8	11,9
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	165	-55,3	-0,3	-21,6	-0,6	0,0	2,9	11,4	3,0	0,0	14,5
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	165	-55,3	-0,3	-21,6	-0,6	0,0	2,9	11,4	6,4	2,7	20,5
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	165	-55,3	-0,3	-21,6	-0,6	0,0	2,9	11,4	10,0	0,0	21,4
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	165	-55,3	-0,3	-21,6	-0,6	0,0	2,9	8,4	1,0	0,0	9,4
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	165	-55,3	-0,3	-21,6	-0,6	0,0	2,9	8,4			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	140	-53,9	-0,3	-22,0	-0,5	0,0	0,6	13,1	-0,3	0,0	12,8
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	140	-53,9	-0,3	-22,0	-0,5	0,0	0,6	13,1			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	176	-55,9	0,8	-23,7	-0,7	0,0	0,0	-1,5	0,0	1,9	0,4
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	176	-55,9	0,8	-23,7	-0,7	0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,5
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	176	-55,9	0,9	-23,6	-0,7	0,0	0,0	-1,3	0,0	1,9	0,6
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	176	-55,9	0,9	-23,6	-0,7	0,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,3
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	176	-55,9	1,0	-22,7	-0,6	0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	1,7
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	176	-55,9	1,0	-22,7	-0,6	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
BAG Gabelstapler im Freilager	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	142	-54,1	-0,9	-20,7	-0,4	0,0	0,7	2,3	-3,0	0,0	6,3
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	142	-54,1	-0,9	-20,7	-0,4	0,0	0,7	2,3			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	165	-55,3	-0,9	-19,3	-0,4	0,0	2,1	-5,9	12,1	0,5	6,7
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	165	-55,3	-0,9	-19,3	-0,4	0,0	2,1	-5,9			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	176	-55,9	0,9	-19,7	-0,5	0,0	0,0	7,9	0,0	1,9	9,9
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	176	-55,9	0,9	-19,7	-0,5	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	7,9
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	146	-54,3	0,9	-21,0	-0,4	0,0	0,0	11,2	0,0	1,9	13,1
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	146	-54,3	0,9	-21,0	-0,4	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	11,2
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	137	-53,7	0,9	-23,1	-0,6	0,0	0,0	23,4	-5,8	0,0	17,7
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	137	-53,7	0,9	-23,1	-0,6	0,0	0,0	23,4			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	265	-59,5	1,3	-6,6	-1,2	0,0	1,3	13,7	-7,3	3,0	9,4
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	265	-59,5	1,3	-6,6	-1,2	0,0	1,3	13,7			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	263	-59,4	1,6	-19,4	-3,0	0,0	0,5	1,3	-7,3	3,0	-2,9
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	263	-59,4	1,6	-19,4	-3,0	0,0	0,5	1,3			
EH Lkw Kühlaggreat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	263	-59,4	0,9	-14,7	-0,7	0,0	0,2	23,3	-12,0	3,0	14,3
EH Lkw Kühlaggreat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	263	-59,4	0,9	-14,7	-0,7	0,0	0,2	23,3			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	261	-59,3	1,5	-19,2	-1,6	0,0	0,1	6,4	7,3	5,2	18,9
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	261	-59,3	1,5	-19,2	-1,6	0,0	0,1	6,4			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	266	-59,5	1,4	-4,7	-1,3	0,0	1,1	18,8	-7,3	3,0	14,5
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	266	-59,5	1,4	-4,7	-1,3	0,0	1,1	18,8			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	261	-59,3	1,3	-17,5	-0,6	0,0	0,0	-12,1	-3,0	6,0	-9,1
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	261	-59,3	1,3	-17,5	-0,6	0,0	0,0	-12,1			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	262	-59,4	1,5	-19,0	-1,5	0,0	0,3	-3,1	8,2	5,3	10,5
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	262	-59,4	1,5	-19,0	-1,5	0,0	0,3	-3,1			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	266	-59,5	1,3	-5,0	-1,1	0,0	1,3	13,8	-7,3	3,0	15,5
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	266	-59,5	1,3	-5,0	-1,1	0,0	1,3	13,8			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	268	-59,6	1,3	-1,1	-1,4	0,0	0,6	14,5	-7,3	3,0	10,2
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	268	-59,6	1,3	-1,1	-1,4	0,0	0,6	14,5			

Projekt Nr. 15657
Datum: 19.01.2026



Anlage 3.5
Seite 13

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw dB(A)	oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	251	-59,0	0,9	-3,7	-1,0	0,0	0,6	6,5	18,8	0,8	26,1
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	251	-59,0	0,9	-3,7	-1,0	0,0	0,6	6,5			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	252	-59,0	1,2	-8,0	-0,7	0,0	1,1	-1,5	-6,0	0,0	-7,5
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	252	-59,0	1,2	-8,0	-0,7	0,0	1,1	-1,5			
EH TA Klimaaußeneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	258	-59,2	0,8	-14,6	-0,7	0,0	6,6	-0,1	-0,3	1,5	1,1
EH TA Klimaaußeneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	258	-59,2	0,8	-14,6	-0,7	0,0	6,6	-0,1			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	243	-58,7	0,5	0,0	-1,6	0,0	2,6	16,1	0,0	1,9	18,1
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	243	-58,7	0,5	0,0	-1,6	0,0	2,6	16,1	0,0	0,0	16,1
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	184	-56,3	-2,4	-0,2	-0,3	0,0	0,0	49,7	0,0	1,9	51,7
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	184	-56,3	-2,4	-0,2	-0,3	0,0	0,0	49,7	-10,0	0,0	39,7
GE Vorbachzimmerner Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	203	-57,1	-3,7	-2,0	-0,4	0,0	0,8	37,4	0,0	1,9	39,3
GE Vorbachzimmerner Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	203	-57,1	-3,7	-2,0	-0,4	0,0	0,8	37,4	-10,0	0,0	27,4
2.OG LrT 51,5 dB(A) LrN 39,7 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	267	-59,5	0,9	-9,3	-0,4	0,0	1,0	32,8	-8,3	0,8	25,4
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	267	-59,5	0,9	-9,3	-0,4	0,0	1,0	32,8			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	266	-59,5	1,3	-7,8	-0,4	0,0	0,3	12,4	-11,5	6,0	6,9
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	266	-59,5	1,3	-7,8	-0,4	0,0	0,3	12,4			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	249	-58,9	0,8	-6,3	-0,6	0,0	0,1	5,2	-6,0	0,0	-0,8
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	249	-58,9	0,8	-6,3	-0,6	0,0	0,1	5,2			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	114	-52,2	-0,2	-22,1	-0,4	0,0	0,7	15,0	-0,3	4,8	19,4
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	114	-52,2	-0,2	-22,1	-0,4	0,0	0,7	15,0	3,0	0,0	18,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	142	-54,0	1,0	-14,6	-0,4	0,0	0,0	18,0	0,0	1,9	19,9
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	142	-54,0	1,0	-14,6	-0,4	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	18,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	142	-54,0	1,0	-14,6	-0,4	0,0	0,0	18,0	0,0	1,9	19,9
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	142	-54,0	1,0	-14,6	-0,4	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	18,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	140	-53,9	1,0	-14,5	-0,4	0,0	0,0	18,1	0,0	1,9	20,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	140	-53,9	1,0	-14,5	-0,4	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	18,1
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	142	-54,1	-0,3	-21,7	-0,5	0,0	1,3	11,2	-4,3	4,8	11,7
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	142	-54,1	-0,3	-21,7	-0,5	0,0	1,3	11,2	3,0	0,0	14,2
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	142	-54,1	-0,3	-21,7	-0,5	0,0	1,3	11,2	6,4	2,7	20,3
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	142	-54,1	-0,3	-21,7	-0,5	0,0	1,3	11,2	10,0	0,0	21,2
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	142	-54,1	-0,3	-21,7	-0,5	0,0	1,3	8,2	1,0	0,0	9,1
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	142	-54,1	-0,3	-21,7	-0,5	0,0	1,3	8,2			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	114	-52,2	-0,2	-22,1	-0,4	0,0	0,7	15,0	-0,3	0,0	14,7
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	114	-52,2	-0,2	-22,1	-0,4	0,0	0,7	15,0			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	153	-54,7	0,8	-24,0	-0,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	1,3
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	153	-54,7	0,8	-24,0	-0,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	154	-54,7	0,9	-24,0	-0,6	0,0	0,0	-0,4	0,0	1,9	1,5
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	154	-54,7	0,9	-24,0	-0,6	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-0,4
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	154	-54,7	1,1	-22,9	-0,5	0,0	0,0	0,9	0,0	1,9	2,8
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	154	-54,7	1,1	-22,9	-0,5	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	118	-52,4	-0,8	-20,8	-0,4	0,0	0,8	4,1	-3,0	0,0	8,1
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	118	-52,4	-0,8	-20,8	-0,4	0,0	0,8	4,1			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	142	-54,1	-0,8	-19,3	-0,3	0,0	0,9	-5,7	12,1	0,5	6,9
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	142	-54,1	-0,8	-19,3	-0,3	0,0	0,9	-5,7			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	154	-54,7	1,0	-19,8	-0,4	0,0	0,0	9,1	0,0	1,9	11,0
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	154	-54,7	1,0	-19,8	-0,4	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	9,1
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	125	-52,9	1,0	-21,4	-0,4	0,0	0,0	12,2	0,0	1,9	14,2
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	125	-52,9	1,0	-21,4	-0,4	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	12,2
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	1,0	-23,1	-0,5	0,0	0,0	25,3	-5,8	0,0	19,5
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	113	-52,1	1,0	-23,1	-0,5	0,0	0,0	25,3			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	284	-60,1	1,3	-10,5	-1,0	0,0	1,4	9,6	-7,3	3,0	5,3
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	284	-60,1	1,3	-10,5	-1,0	0,0	1,4	9,6			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	283	-60,0	1,6	-19,4	-3,1	0,0	0,8	0,9	-7,3	3,0	-3,3
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	283	-60,0	1,6	-19,4	-3,1	0,0	0,8	0,9			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	283	-60,0	0,8	-14,7	-0,7	0,0	0,4	22,8	-12,0	3,0	13,8
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	283	-60,0	0,8	-14,7	-0,7	0,0	0,4	22,8			

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	281	-60,0	1,5	-19,2	-1,7	0,0	0,8	6,5	7,3	5,2	18,9
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	281	-60,0	1,5	-19,2	-1,7	0,0	0,8	6,5			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	284	-60,1	1,4	-10,9	-0,9	0,0	1,8	13,1	-7,3	3,0	8,8
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	284	-60,1	1,4	-10,9	-0,9	0,0	1,8	13,1			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	281	-60,0	1,3	-17,4	-0,6	0,0	0,6	-12,1	-3,0	6,0	-9,1
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	281	-60,0	1,3	-17,4	-0,6	0,0	0,6	-12,1			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	282	-60,0	1,5	-19,0	-1,6	0,0	0,8	-3,3	8,2	5,3	10,3
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	282	-60,0	1,5	-19,0	-1,6	0,0	0,8	-3,3			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	284	-60,1	1,3	-11,9	-1,0	0,0	2,5	7,5	-7,3	3,0	9,3
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	284	-60,1	1,3	-11,9	-1,0	0,0	2,5	7,5			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	287	-60,1	1,3	-8,1	-1,0	0,0	2,1	8,8	-7,3	3,0	4,6
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	287	-60,1	1,3	-8,1	-1,0	0,0	2,1	8,8			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	269	-59,6	0,9	-10,2	-0,6	0,0	1,7	0,9	18,8	0,8	20,6
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	269	-59,6	0,9	-10,2	-0,6	0,0	1,7	0,9			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	271	-59,6	1,2	-11,3	-0,7	0,0	1,0	-5,6	-6,0	0,0	-11,6
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	271	-59,6	1,2	-11,3	-0,7	0,0	1,0	-5,6			
EH TA Klimaaußeneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	277	-59,8	0,8	-13,8	-0,7	0,0	0,4	-6,2	-0,3	1,5	-5,0
EH TA Klimaaußeneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	277	-59,8	0,8	-13,8	-0,7	0,0	0,4	-6,2			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	263	-59,4	0,5	0,0	-1,6	0,0	2,6	15,4	0,0	1,9	17,3
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	263	-59,4	0,5	0,0	-1,6	0,0	2,6	15,4	0,0	0,0	15,4
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	197	-56,9	-3,0	0,0	-0,3	0,0	0,7	49,3	0,0	1,9	51,3
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	197	-56,9	-3,0	0,0	-0,3	0,0	0,7	49,3	-10,0	0,0	39,3
GE Vorbachzimmerner Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	220	-57,8	-3,9	-3,8	-0,4	0,0	1,3	35,2	0,0	1,9	37,1
GE Vorbachzimmerner Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	220	-57,8	-3,9	-3,8	-0,4	0,0	1,3	35,2	-10,0	0,0	25,2
2.OG LrT 49,0 dB(A) LrN 37,7 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	242	-58,7	0,9	-15,9	-0,3	0,0	2,9	29,0	-8,3	0,8	21,6
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	242	-58,7	0,9	-15,9	-0,3	0,0	2,9	29,0			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	240	-58,6	1,3	-15,1	-0,3	0,0	1,5	7,3	-11,5	6,0	1,8
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	240	-58,6	1,3	-15,1	-0,3	0,0	1,5	7,3			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	224	-58,0	0,8	-13,5	-0,3	0,0	0,1	-0,8	-6,0	0,0	-6,8
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	224	-58,0	0,8	-13,5	-0,3	0,0	0,1	-0,8			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	135	-53,6	-0,3	-15,2	-0,4	0,0	0,2	20,0	-0,3	4,8	24,4
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	135	-53,6	-0,3	-15,2	-0,4	0,0	0,2	20,0	3,0	0,0	23,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	153	-54,7	0,9	-9,6	-0,4	0,0	0,0	22,2	0,0	1,9	24,1
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	153	-54,7	0,9	-9,6	-0,4	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	22,2
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	153	-54,7	0,9	-9,6	-0,4	0,0	0,0	22,3	0,0	1,9	24,2
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	153	-54,7	0,9	-9,6	-0,4	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	22,3
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	151	-54,6	0,9	-9,6	-0,4	0,0	0,0	22,3	0,0	1,9	24,3
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	151	-54,6	0,9	-9,6	-0,4	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	22,3
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	151	-54,6	-0,3	-21,3	-0,5	0,0	3,5	13,2	-4,3	4,8	13,7
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	151	-54,6	-0,3	-21,3	-0,5	0,0	3,5	13,2	3,0	0,0	16,2
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	151	-54,6	-0,3	-21,3	-0,5	0,0	3,5	13,2	6,4	2,7	22,3
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	151	-54,6	-0,3	-21,3	-0,5	0,0	3,5	13,2	10,0	0,0	23,2
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	151	-54,6	-0,3	-21,3	-0,5	0,0	3,5	10,2	1,0	0,0	11,2
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	151	-54,6	-0,3	-21,3	-0,5	0,0	3,5	10,2			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	135	-53,6	-0,3	-15,2	-0,4	0,0	0,2	20,0	-0,3	0,0	19,7
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	135	-53,6	-0,3	-15,2	-0,4	0,0	0,2	20,0			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	164	-55,3	0,8	-23,8	-0,7	0,0	0,0	-1,0	0,0	1,9	1,0
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	164	-55,3	0,8	-23,8	-0,7	0,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	-1,0
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	164	-55,3	0,9	-23,7	-0,7	0,0	0,0	-0,8	0,0	1,9	1,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	164	-55,3	0,9	-23,7	-0,7	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	-0,8
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	164	-55,3	1,0	-23,3	-0,6	0,0	0,0	-0,2	0,0	1,9	1,7
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	164	-55,3	1,0	-23,3	-0,6	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	136	-53,7	-0,8	-18,6	-0,3	0,0	0,4	4,7	-3,0	0,0	8,7
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	136	-53,7	-0,8	-18,6	-0,3	0,0	0,4	4,7			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	151	-54,6	-0,9	-19,0	-0,3	0,0	2,4	-4,4	12,1	0,5	8,1
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	151	-54,6	-0,9	-19,0	-0,3	0,0	2,4	-4,4			

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw dB(A)	oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	164	-55,3	1,0	-20,7	-0,5	0,0	1,3	8,9	0,0	1,9	10,8
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	164	-55,3	1,0	-20,7	-0,5	0,0	1,3	8,9	0,0	0,0	8,9
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	138	-53,8	0,9	-21,3	-0,4	0,0	0,0	11,4	0,0	1,9	13,3
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	138	-53,8	0,9	-21,3	-0,4	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	11,4
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	0,9	-21,8	-0,5	0,0	0,0	25,4	-5,8	0,0	19,6
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	129	-53,2	0,9	-21,8	-0,5	0,0	0,0	25,4			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	259	-59,3	1,3	-19,9	-0,8	0,0	7,8	7,6	-7,3	3,0	3,3
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	259	-59,3	1,3	-19,9	-0,8	0,0	7,8	7,6			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	258	-59,2	1,6	-24,3	-3,0	0,0	2,9	-1,0	-7,3	3,0	-5,3
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	258	-59,2	1,6	-24,3	-3,0	0,0	2,9	-1,0			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	258	-59,2	0,9	-22,0	-0,9	0,0	2,5	18,3	-12,0	3,0	9,3
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	258	-59,2	0,9	-22,0	-0,9	0,0	2,5	18,3			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	256	-59,2	1,5	-23,9	-1,5	0,0	2,3	4,2	7,3	5,2	16,6
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	256	-59,2	1,5	-23,9	-1,5	0,0	2,3	4,2			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	259	-59,3	1,4	-20,1	-0,7	0,0	8,4	11,4	-7,3	3,0	7,1
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	259	-59,3	1,4	-20,1	-0,7	0,0	8,4	11,4			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	256	-59,2	1,3	-22,4	-0,6	0,0	1,7	-15,1	-3,0	6,0	-12,1
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	256	-59,2	1,3	-22,4	-0,6	0,0	1,7	-15,1			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	257	-59,2	1,5	-23,9	-1,5	0,0	2,4	-5,7	8,2	5,3	7,9
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	257	-59,2	1,5	-23,9	-1,5	0,0	2,4	-5,7			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	259	-59,3	1,3	-21,6	-0,9	0,0	10,5	6,7	-7,3	3,0	8,5
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	259	-59,3	1,3	-21,6	-0,9	0,0	10,5	6,7			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	261	-59,3	1,3	-17,7	-0,7	0,0	7,3	5,6	-7,3	3,0	1,3
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	261	-59,3	1,3	-17,7	-0,7	0,0	7,3	5,6			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	244	-58,7	0,9	-17,5	-0,4	0,0	5,0	-2,1	18,8	0,8	17,6
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	244	-58,7	0,9	-17,5	-0,4	0,0	5,0	-2,1			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	245	-58,8	1,2	-18,5	-0,4	0,0	4,7	-8,0	-6,0	0,0	-14,0
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	245	-58,8	1,2	-18,5	-0,4	0,0	4,7	-8,0			
EH TA Klimaaußeneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	252	-59,0	0,8	-21,9	-0,9	0,0	11,8	-2,2	-0,3	1,5	-1,1
EH TA Klimaaußeneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	252	-59,0	0,8	-21,9	-0,9	0,0	11,8	-2,2			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	239	-58,6	0,6	-12,9	-0,6	0,0	2,2	4,1	0,0	1,9	6,0
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	239	-58,6	0,6	-12,9	-0,6	0,0	2,2	4,1	0,0	0,0	4,1
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	206	-57,3	-3,0	-2,8	-0,3	0,0	1,4	46,9	0,0	1,9	48,8
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	206	-57,3	-3,0	-2,8	-0,3	0,0	1,4	46,9	-10,0	0,0	36,9
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	195	-56,8	-3,7	-14,4	-0,4	0,0	4,0	28,5	0,0	1,9	30,5
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	195	-56,8	-3,7	-14,4	-0,4	0,0	4,0	28,5	-10,0	0,0	18,5
2.OG LrT 48,8 dB(A) LrN 37,4 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	251	-59,0	0,8	-6,3	-0,5	0,0	1,5	36,6	-8,3	0,8	29,1
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	251	-59,0	0,8	-6,3	-0,5	0,0	1,5	36,6			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	250	-59,0	1,2	-5,7	-0,5	0,0	2,1	16,6	-11,5	6,0	11,1
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	250	-59,0	1,2	-5,7	-0,5	0,0	2,1	16,6			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	234	-58,4	0,6	-6,9	-0,4	0,0	0,1	5,0	-6,0	0,0	-1,0
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	234	-58,4	0,6	-6,9	-0,4	0,0	0,1	5,0			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	121	-52,6	-0,2	-22,1	-0,5	0,0	1,3	15,1	-0,3	4,8	19,5
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	121	-52,6	-0,2	-22,1	-0,5	0,0	1,3	15,1	3,0	0,0	18,1
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	136	-53,7	1,0	-13,9	-0,4	0,0	0,0	19,0	0,0	1,9	20,9
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	136	-53,7	1,0	-13,9	-0,4	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	19,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	136	-53,6	1,0	-13,9	-0,4	0,0	0,0	19,0	0,0	1,9	20,9
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	136	-53,6	1,0	-13,9	-0,4	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	19,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	135	-53,6	1,0	-13,9	-0,4	0,0	0,0	19,1	0,0	1,9	21,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	135	-53,6	1,0	-13,9	-0,4	0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	19,1
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	134	-53,5	-0,3	-21,8	-0,5	0,0	5,1	15,5	-4,3	4,8	15,9
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	134	-53,5	-0,3	-21,8	-0,5	0,0	5,1	15,5	3,0	0,0	18,5
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	134	-53,5	-0,3	-21,8	-0,5	0,0	5,1	15,5	6,4	2,7	24,5
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	134	-53,5	-0,3	-21,8	-0,5	0,0	5,1	15,5	10,0	0,0	25,5
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	134	-53,5	-0,3	-21,8	-0,5	0,0	5,1	12,5	1,0	0,0	13,4
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	134	-53,5	-0,3	-21,8	-0,5	0,0	5,1	12,5			

Projekt Nr. 15657
Datum: 19.01.2026



Anlage 3.5
Seite 16

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	121	-52,6	-0,2	-22,1	-0,5	0,0	1,3	15,1	-0,3	0,0	14,8
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	121	-52,6	-0,2	-22,1	-0,5	0,0	1,3	15,1			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	147	-54,3	0,8	-23,9	-0,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	1,8
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	147	-54,3	0,8	-23,9	-0,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	147	-54,4	0,9	-23,8	-0,6	0,0	0,0	0,1	0,0	1,9	2,1
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	147	-54,4	0,9	-23,8	-0,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	148	-54,4	1,0	-23,3	-0,5	0,0	0,0	0,8	0,0	1,9	2,8
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	148	-54,4	1,0	-23,3	-0,5	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	120	-52,6	-0,8	-20,8	-0,4	0,0	2,2	5,3	-3,0	0,0	9,3
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	120	-52,6	-0,8	-20,8	-0,4	0,0	2,2	5,3			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	134	-53,5	-0,8	-19,4	-0,3	0,0	4,2	-2,0	12,1	0,5	10,6
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	134	-53,5	-0,8	-19,4	-0,3	0,0	4,2	-2,0			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	147	-54,4	1,0	-20,0	-0,4	0,0	0,0	9,3	0,0	1,9	11,2
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	147	-54,4	1,0	-20,0	-0,4	0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	9,3
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	124	-52,9	0,9	-21,5	-0,4	0,0	0,0	12,2	0,0	1,9	14,1
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	124	-52,9	0,9	-21,5	-0,4	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	12,2
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	113	-52,0	1,0	-23,1	-0,5	0,0	0,0	25,3	-5,8	0,0	19,6
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	113	-52,0	1,0	-23,1	-0,5	0,0	0,0	25,3			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	270	-59,6	1,2	-8,1	-1,0	0,0	0,4	11,4	-7,3	3,0	7,1
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	270	-59,6	1,2	-8,1	-1,0	0,0	0,4	11,4			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	269	-59,6	1,6	-19,3	-3,0	0,0	0,7	1,4	-7,3	3,0	-2,9
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	269	-59,6	1,6	-19,3	-3,0	0,0	0,7	1,4			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	269	-59,6	0,8	-14,7	-0,7	0,0	0,1	23,0	-12,0	3,0	13,9
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	269	-59,6	0,8	-14,7	-0,7	0,0	0,1	23,0			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	268	-59,6	1,5	-19,1	-1,6	0,0	0,6	6,8	7,3	5,2	19,2
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	268	-59,6	1,5	-19,1	-1,6	0,0	0,6	6,8			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	270	-59,6	1,4	-7,6	-1,0	0,0	1,9	16,8	-7,3	3,0	12,5
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	270	-59,6	1,4	-7,6	-1,0	0,0	1,9	16,8			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	268	-59,5	1,2	-17,2	-0,5	0,0	0,1	-11,9	-3,0	6,0	-8,9
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	268	-59,5	1,2	-17,2	-0,5	0,0	0,1	-11,9			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	269	-59,6	1,5	-19,0	-1,5	0,0	0,5	-3,0	8,2	5,3	10,5
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	269	-59,6	1,5	-19,0	-1,5	0,0	0,5	-3,0			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	270	-59,6	1,3	-8,3	-1,0	0,0	2,6	11,7	-7,3	3,0	13,4
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	270	-59,6	1,3	-8,3	-1,0	0,0	2,6	11,7			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	271	-59,7	1,2	-5,7	-1,0	0,0	2,9	12,3	-7,3	3,0	8,1
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	271	-59,7	1,2	-5,7	-1,0	0,0	2,9	12,3			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	253	-59,1	0,8	-6,1	-0,7	0,0	2,0	5,7	18,8	0,8	25,3
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	253	-59,1	0,8	-6,1	-0,7	0,0	2,0	5,7			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	256	-59,1	1,2	-8,9	-0,7	0,0	0,1	-3,6	-6,0	0,0	-9,6
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	256	-59,1	1,2	-8,9	-0,7	0,0	0,1	-3,6			
EH TA Klimaaußeneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	263	-59,4	0,8	-12,7	-0,6	0,0	0,0	-5,0	-0,3	1,5	-3,8
EH TA Klimaaußeneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	263	-59,4	0,8	-12,7	-0,6	0,0	0,0	-5,0			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	251	-59,0	0,6	0,0	-1,6	0,0	2,5	15,8	0,0	1,9	17,7
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	251	-59,0	0,6	0,0	-1,6	0,0	2,5	15,8	0,0	0,0	15,8
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	220	-57,8	-3,4	-2,1	-0,4	0,0	1,0	46,2	0,0	1,9	48,1
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	220	-57,8	-3,4	-2,1	-0,4	0,0	1,0	46,2	-10,0	0,0	36,2
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	204	-57,2	-3,9	-2,3	-0,4	0,0	1,6	37,6	0,0	1,9	39,5
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	204	-57,2	-3,9	-2,3	-0,4	0,0	1,6	37,6	-10,0	0,0	27,6
2.OG LrT 46,0 dB(A) LrN 34,9 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	235	-58,4	0,6	-6,7	-0,6	0,0	0,9	36,0	-8,3	0,8	28,6
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	235	-58,4	0,6	-6,7	-0,6	0,0	0,9	36,0			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	234	-58,4	1,1	-5,8	-0,5	0,0	0,2	15,0	-11,5	6,0	9,5
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	234	-58,4	1,1	-5,8	-0,5	0,0	0,2	15,0			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	219	-57,8	0,5	-6,7	-0,4	0,0	0,0	5,7	-6,0	0,0	-0,3
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	219	-57,8	0,5	-6,7	-0,4	0,0	0,0	5,7			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,3	-21,8	-0,5	0,0	0,5	13,9	-0,3	4,8	18,3
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,3	-21,8	-0,5	0,0	0,5	13,9	3,0	0,0	16,9

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	135	-53,6	0,9	-13,6	-0,4	0,0	0,0	19,4	0,0	1,9	21,3
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	135	-53,6	0,9	-13,6	-0,4	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	19,4
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	134	-53,6	0,9	-13,6	-0,4	0,0	0,0	19,4	0,0	1,9	21,4
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	134	-53,6	0,9	-13,6	-0,4	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	19,4
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	133	-53,5	0,9	-13,6	-0,4	0,0	0,0	19,5	0,0	1,9	21,5
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	133	-53,5	0,9	-13,6	-0,4	0,0	0,0	19,5	0,0	0,0	19,5
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,3	-20,6	-0,4	0,0	1,7	13,5	-4,3	4,8	14,0
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,3	-20,6	-0,4	0,0	1,7	13,5	3,0	0,0	16,5
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,3	-20,6	-0,4	0,0	1,7	13,5	6,4	2,7	22,6
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,3	-20,6	-0,4	0,0	1,7	13,5	10,0	0,0	23,5
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,3	-20,6	-0,4	0,0	1,7	10,5	1,0	0,0	11,5
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,3	-20,6	-0,4	0,0	1,7	10,5			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,3	-21,8	-0,5	0,0	0,5	13,9	-0,3	0,0	13,6
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,3	-21,8	-0,5	0,0	0,5	13,9			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	0,8	-23,7	-0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	1,9	2,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	0,8	-23,7	-0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	0,9	-23,6	-0,6	0,0	0,0	0,5	0,0	1,9	2,4
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	0,9	-23,6	-0,6	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	1,0	-23,2	-0,5	0,0	0,0	1,1	0,0	1,9	3,0
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	1,0	-23,2	-0,5	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	128	-53,1	-0,9	-20,8	-0,4	0,0	0,2	2,7	-3,0	0,0	6,7
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	128	-53,1	-0,9	-20,8	-0,4	0,0	0,2	2,7			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,9	-18,1	-0,3	0,0	1,0	-3,5	12,1	0,5	9,0
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,9	-18,1	-0,3	0,0	1,0	-3,5			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	145	-54,2	1,0	-19,8	-0,4	0,0	0,0	9,6	0,0	1,9	11,5
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	145	-54,2	1,0	-19,8	-0,4	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	9,6
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	127	-53,1	0,9	-21,0	-0,4	0,0	0,0	12,4	0,0	1,9	14,3
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	127	-53,1	0,9	-21,0	-0,4	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	12,4
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	118	-52,4	0,9	-22,8	-0,5	0,0	0,0	25,2	-5,8	0,0	19,5
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	118	-52,4	0,9	-22,8	-0,5	0,0	0,0	25,2			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	255	-59,1	1,2	-8,3	-0,9	0,0	0,6	11,9	-7,3	3,0	7,6
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	255	-59,1	1,2	-8,3	-0,9	0,0	0,6	11,9			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	256	-59,2	1,6	-19,3	-2,9	0,0	0,6	1,8	-7,3	3,0	-2,4
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	256	-59,2	1,6	-19,3	-2,9	0,0	0,6	1,8			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	256	-59,2	0,7	-14,6	-0,7	0,0	0,2	23,5	-12,0	3,0	14,5
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	256	-59,2	0,7	-14,6	-0,7	0,0	0,2	23,5			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	255	-59,1	1,4	-19,1	-1,5	0,0	0,6	7,3	7,3	5,2	19,8
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	255	-59,1	1,4	-19,1	-1,5	0,0	0,6	7,3			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	255	-59,1	1,3	-7,4	-1,0	0,0	0,7	16,2	-7,3	3,0	12,0
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	255	-59,1	1,3	-7,4	-1,0	0,0	0,7	16,2			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	255	-59,1	1,2	-17,2	-0,5	0,0	0,2	-11,5	-3,0	6,0	-8,5
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	255	-59,1	1,2	-17,2	-0,5	0,0	0,2	-11,5			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	255	-59,1	1,5	-19,0	-1,5	0,0	0,6	-2,5	8,2	5,3	11,0
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	255	-59,1	1,5	-19,0	-1,5	0,0	0,6	-2,5			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	255	-59,1	1,3	-8,0	-1,0	0,0	0,9	10,8	-7,3	3,0	12,6
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	255	-59,1	1,3	-8,0	-1,0	0,0	0,9	10,8			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	256	-59,1	1,2	-5,4	-1,0	0,0	0,8	11,1	-7,3	3,0	6,8
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	256	-59,1	1,2	-5,4	-1,0	0,0	0,8	11,1			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	238	-58,5	0,8	-5,8	-0,7	0,0	1,1	5,6	18,8	0,8	25,2
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	238	-58,5	0,8	-5,8	-0,7	0,0	1,1	5,6			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	241	-58,6	1,2	-7,7	-0,6	0,0	0,3	-1,7	-6,0	0,0	-7,7
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	241	-58,6	1,2	-7,7	-0,6	0,0	0,3	-1,7			
EH TA Klimaaußeneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	249	-58,9	0,7	-14,9	-0,6	0,0	0,2	-6,5	-0,3	1,5	-5,3
EH TA Klimaaußeneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	249	-58,9	0,7	-14,9	-0,6	0,0	0,2	-6,5			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	239	-58,6	0,5	0,0	-1,5	0,0	0,1	13,9	0,0	1,9	15,8
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	239	-58,6	0,5	0,0	-1,5	0,0	0,1	13,9	0,0	0,0	13,9
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	243	-58,7	-3,6	-4,0	-0,5	0,0	0,4	42,5	0,0	1,9	44,4

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw dB(A)	oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	243	-58,7	-3,6	-4,0	-0,5	0,0	0,4	42,5	-10,0	0,0	32,5
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	188	-56,5	-3,9	-2,8	-0,4	0,0	2,0	38,3	0,0	1,9	40,2
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	188	-56,5	-3,9	-2,8	-0,4	0,0	2,0	38,3	-10,0	0,0	28,3
2.OG LrT 52,1 dB(A) LrN 40,4 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	257	-59,2	0,9	-14,8	-0,3	0,0	0,1	26,9	-8,3	0,8	19,4
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	257	-59,2	0,9	-14,8	-0,3	0,0	0,1	26,9			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	256	-59,1	1,3	-12,2	-0,2	0,0	0,1	8,3	-11,5	6,0	2,8
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	256	-59,1	1,3	-12,2	-0,2	0,0	0,1	8,3			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	238	-58,5	0,9	-15,3	-0,3	0,0	0,0	-3,2	-6,0	0,0	-9,2
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	238	-58,5	0,9	-15,3	-0,3	0,0	0,0	-3,2			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	133	-53,5	-0,3	-17,7	-0,3	0,0	0,9	18,3	-0,3	4,8	22,7
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	133	-53,5	-0,3	-17,7	-0,3	0,0	0,9	18,3	3,0	0,0	21,3
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	161	-55,1	0,9	-11,2	-0,4	0,0	0,0	20,2	0,0	1,9	22,2
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	161	-55,1	0,9	-11,2	-0,4	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	20,2
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	160	-55,1	0,9	-11,1	-0,4	0,0	0,0	20,3	0,0	1,9	22,2
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	160	-55,1	0,9	-11,1	-0,4	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	20,3
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	159	-55,0	0,9	-11,2	-0,4	0,0	0,0	20,3	0,0	1,9	22,3
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	159	-55,0	0,9	-11,2	-0,4	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	20,3
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	162	-55,2	-0,3	-21,6	-0,5	0,0	5,0	13,7	-4,3	4,8	14,2
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	162	-55,2	-0,3	-21,6	-0,5	0,0	5,0	13,7	3,0	0,0	16,7
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	162	-55,2	-0,3	-21,6	-0,5	0,0	5,0	13,7	6,4	2,7	22,8
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	162	-55,2	-0,3	-21,6	-0,5	0,0	5,0	13,7	10,0	0,0	23,7
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	162	-55,2	-0,3	-21,6	-0,5	0,0	5,0	10,7	1,0	0,0	11,7
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	162	-55,2	-0,3	-21,6	-0,5	0,0	5,0	10,7			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	133	-53,5	-0,3	-17,7	-0,3	0,0	0,9	18,3	-0,3	0,0	18,0
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	133	-53,5	-0,3	-17,7	-0,3	0,0	0,9	18,3			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	0,8	-23,3	-0,7	0,0	0,0	-0,9	0,0	1,9	1,0
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	0,8	-23,3	-0,7	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	-0,9
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	0,9	-23,3	-0,6	0,0	0,0	-0,7	0,0	1,9	1,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	0,9	-23,3	-0,6	0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	-0,7
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	173	-55,7	1,0	-22,8	-0,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	1,8
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	173	-55,7	1,0	-22,8	-0,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	137	-53,7	-0,8	-19,5	-0,3	0,0	0,6	3,9	-3,0	0,0	7,8
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	137	-53,7	-0,8	-19,5	-0,3	0,0	0,6	3,9			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	162	-55,2	-0,9	-19,3	-0,4	0,0	3,5	-4,2	12,1	0,5	8,3
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	162	-55,2	-0,9	-19,3	-0,4	0,0	3,5	-4,2			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	172	-55,7	1,0	-20,7	-0,5	0,0	0,0	7,1	0,0	1,9	9,0
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	172	-55,7	1,0	-20,7	-0,5	0,0	0,0	7,1	0,0	0,0	7,1
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	142	-54,0	0,9	-21,2	-0,4	0,0	0,0	11,2	0,0	1,9	13,1
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	142	-54,0	0,9	-21,2	-0,4	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	11,2
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	0,9	-22,1	-0,5	0,0	0,0	24,8	-5,8	0,0	19,1
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	132	-53,4	0,9	-22,1	-0,5	0,0	0,0	24,8			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	273	-59,7	1,3	-21,6	-0,8	0,0	1,0	-1,5	-7,3	3,0	-5,7
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	273	-59,7	1,3	-21,6	-0,8	0,0	1,0	-1,5			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	271	-59,6	1,6	-24,3	-3,1	0,0	0,2	-4,2	-7,3	3,0	-8,5
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	271	-59,6	1,6	-24,3	-3,1	0,0	0,2	-4,2			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	271	-59,6	0,9	-21,9	-0,9	0,0	0,1	15,4	-12,0	3,0	6,4
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	271	-59,6	0,9	-21,9	-0,9	0,0	0,1	15,4			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	268	-59,6	1,5	-23,9	-1,6	0,0	1,3	2,7	7,3	5,2	15,2
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	268	-59,6	1,5	-23,9	-1,6	0,0	1,3	2,7			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	273	-59,7	1,4	-19,7	-0,7	0,0	0,7	3,6	-7,3	3,0	-0,6
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	273	-59,7	1,4	-19,7	-0,7	0,0	0,7	3,6			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	268	-59,6	1,3	-22,4	-0,6	0,0	1,0	-16,3	-3,0	6,0	-13,3
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	268	-59,6	1,3	-22,4	-0,6	0,0	1,0	-16,3			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	269	-59,6	1,5	-23,9	-1,6	0,0	0,8	-7,7	8,2	5,3	5,9
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	269	-59,6	1,5	-23,9	-1,6	0,0	0,8	-7,7			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	273	-59,7	1,3	-21,4	-0,9	0,0	1,0	-3,0	-7,3	3,0	-1,3
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	273	-59,7	1,3	-21,4	-0,9	0,0	1,0	-3,0			

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw dB(A)	oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	276	-59,8	1,3	-17,4	-0,7	0,0	0,4	-1,5	-7,3	3,0	-5,8
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	276	-59,8	1,3	-17,4	-0,7	0,0	0,4	-1,5			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	259	-59,3	0,9	-16,7	-0,4	0,0	0,3	-6,5	18,8	0,8	13,2
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	259	-59,3	0,9	-16,7	-0,4	0,0	0,3	-6,5			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	260	-59,3	1,2	-20,1	-0,5	0,0	0,5	-14,3	-6,0	0,0	-20,4
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	260	-59,3	1,2	-20,1	-0,5	0,0	0,5	-14,3			
EH TA Klimateilereinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	265	-59,5	0,8	-22,1	-1,0	0,0	1,0	-13,7	-0,3	1,5	-12,5
EH TA Klimateilereinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	265	-59,5	0,8	-22,1	-1,0	0,0	1,0	-13,7			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	250	-59,0	0,5	-13,7	-0,6	0,0	1,7	2,3	0,0	1,9	4,2
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	250	-59,0	0,5	-13,7	-0,6	0,0	1,7	2,3	0,0	0,0	2,3
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	181	-56,2	-2,4	0,0	-0,3	0,0	0,1	50,1	0,0	1,9	52,0
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	181	-56,2	-2,4	0,0	-0,3	0,0	0,1	50,1	-10,0	0,0	40,1
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	210	-57,4	-3,7	-14,8	-0,4	0,0	0,9	24,3	0,0	1,9	26,2
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	210	-57,4	-3,7	-14,8	-0,4	0,0	0,9	24,3	-10,0	0,0	14,3
2.OG LrT 51,4 dB(A) LrN 39,6 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	274	-59,8	0,8	-15,9	-0,3	0,0	1,3	26,2	-8,3	0,8	18,8
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	274	-59,8	0,8	-15,9	-0,3	0,0	1,3	26,2			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	273	-59,7	1,2	-14,5	-0,3	0,0	0,9	6,0	-11,5	6,0	0,5
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	273	-59,7	1,2	-14,5	-0,3	0,0	0,9	6,0			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	256	-59,1	0,8	-14,1	-0,3	0,0	0,7	-2,1	-6,0	0,0	-8,1
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	256	-59,1	0,8	-14,1	-0,3	0,0	0,7	-2,1			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	108	-51,7	-0,2	-20,8	-0,3	0,0	0,6	16,7	-0,3	4,8	21,2
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	108	-51,7	-0,2	-20,8	-0,3	0,0	0,6	16,7	3,0	0,0	19,7
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	140	-53,9	1,0	-17,3	-0,3	0,0	0,0	15,5	0,0	1,9	17,4
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	140	-53,9	1,0	-17,3	-0,3	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	15,5
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	139	-53,9	1,0	-17,3	-0,3	0,0	0,0	15,6	0,0	1,9	17,5
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	139	-53,9	1,0	-17,3	-0,3	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	15,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	138	-53,8	1,0	-17,3	-0,3	0,0	0,0	15,7	0,0	1,9	17,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	138	-53,8	1,0	-17,3	-0,3	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	15,7
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	141	-54,0	-0,2	-21,9	-0,5	0,0	1,2	11,0	-4,3	4,8	11,5
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	141	-54,0	-0,2	-21,9	-0,5	0,0	1,2	11,0	3,0	0,0	14,0
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	141	-54,0	-0,2	-21,9	-0,5	0,0	1,2	11,0	6,4	2,7	20,1
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	141	-54,0	-0,2	-21,9	-0,5	0,0	1,2	11,0	10,0	0,0	21,0
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	141	-54,0	-0,2	-21,9	-0,5	0,0	1,2	8,0	1,0	0,0	8,9
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	141	-54,0	-0,2	-21,9	-0,5	0,0	1,2	8,0			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	108	-51,7	-0,2	-20,8	-0,3	0,0	0,6	16,7	-0,3	0,0	16,4
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	108	-51,7	-0,2	-20,8	-0,3	0,0	0,6	16,7			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	151	-54,6	0,8	-23,3	-0,6	0,0	0,0	0,4	0,0	1,9	2,3
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	151	-54,6	0,8	-23,3	-0,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	151	-54,6	1,0	-23,2	-0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	1,9	2,5
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	151	-54,6	1,0	-23,2	-0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	151	-54,6	1,1	-22,8	-0,5	0,0	0,0	1,1	0,0	1,9	3,1
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	151	-54,6	1,1	-22,8	-0,5	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	113	-52,1	-0,7	-20,0	-0,3	0,0	0,8	5,3	-3,0	0,0	9,3
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	113	-52,1	-0,7	-20,0	-0,3	0,0	0,8	5,3			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	141	-54,0	-0,8	-19,6	-0,3	0,0	0,8	-5,9	12,1	0,5	6,6
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	141	-54,0	-0,8	-19,6	-0,3	0,0	0,8	-5,9			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	151	-54,6	1,1	-19,9	-0,4	0,0	0,0	9,2	0,0	1,9	11,1
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	151	-54,6	1,1	-19,9	-0,4	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	122	-52,7	1,0	-21,8	-0,4	0,0	0,0	12,1	0,0	1,9	14,0
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	122	-52,7	1,0	-21,8	-0,4	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	12,1
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	109	-51,8	1,0	-22,0	-0,4	0,0	0,0	26,8	-5,8	0,0	21,0
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	109	-51,8	1,0	-22,0	-0,4	0,0	0,0	26,8			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	291	-60,3	1,2	-19,4	-0,8	0,0	1,5	0,6	-7,3	3,0	-3,6
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	291	-60,3	1,2	-19,4	-0,8	0,0	1,5	0,6			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	290	-60,2	1,6	-24,3	-3,2	0,0	3,4	-1,8	-7,3	3,0	-6,1
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	290	-60,2	1,6	-24,3	-3,2	0,0	3,4	-1,8			

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	290	-60,2	0,8	-21,9	-1,0	0,0	2,4	17,1	-12,0	3,0	8,0
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	290	-60,2	0,8	-21,9	-1,0	0,0	2,4	17,1			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	288	-60,2	1,5	-23,9	-1,7	0,0	2,9	3,6	7,3	5,2	16,1
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	288	-60,2	1,5	-23,9	-1,7	0,0	2,9	3,6			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	291	-60,3	1,4	-19,9	-0,8	0,0	1,7	3,7	-7,3	3,0	-0,5
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	291	-60,3	1,4	-19,9	-0,8	0,0	1,7	3,7			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	288	-60,2	1,2	-22,4	-0,6	0,0	2,0	-15,9	-3,0	6,0	-12,9
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	288	-60,2	1,2	-22,4	-0,6	0,0	2,0	-15,9			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	289	-60,2	1,5	-23,9	-1,7	0,0	3,0	-6,2	8,2	5,3	7,3
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	289	-60,2	1,5	-23,9	-1,7	0,0	3,0	-6,2			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	291	-60,3	1,3	-21,4	-1,0	0,0	2,0	-2,7	-7,3	3,0	-1,0
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	291	-60,3	1,3	-21,4	-1,0	0,0	2,0	-2,7			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	293	-60,3	1,2	-17,5	-0,8	0,0	1,2	-1,5	-7,3	3,0	-5,8
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	293	-60,3	1,2	-17,5	-0,8	0,0	1,2	-1,5			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	276	-59,8	0,8	-17,4	-0,5	0,0	1,2	-7,0	18,8	0,8	12,7
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	276	-59,8	0,8	-17,4	-0,5	0,0	1,2	-7,0			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	278	-59,9	1,2	-19,4	-0,5	0,0	1,5	-13,2	-6,0	0,0	-19,2
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	278	-59,9	1,2	-19,4	-0,5	0,0	1,5	-13,2			
EH TA Klimaaußeneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	284	-60,1	0,8	-21,9	-1,0	0,0	2,6	-12,6	-0,3	1,5	-11,4
EH TA Klimaaußeneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	284	-60,1	0,8	-21,9	-1,0	0,0	2,6	-12,6			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	270	-59,6	0,5	-12,8	-0,6	0,0	1,6	2,4	0,0	1,9	4,4
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	270	-59,6	0,5	-12,8	-0,6	0,0	1,6	2,4	0,0	0,0	2,4
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	195	-56,8	-3,2	0,0	-0,3	0,0	0,9	49,5	0,0	1,9	51,4
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	195	-56,8	-3,2	0,0	-0,3	0,0	0,9	49,5	-10,0	0,0	39,4
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	227	-58,1	-3,9	-14,3	-0,4	0,0	1,9	24,9	0,0	1,9	26,9
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	227	-58,1	-3,9	-14,3	-0,4	0,0	1,9	24,9	-10,0	0,0	14,9
2.OG LrT 49,3 dB(A) LrN 38,1 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	258	-59,2	0,8	-17,6	-0,3	0,0	6,5	30,3	-8,3	0,8	22,8
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	258	-59,2	0,8	-17,6	-0,3	0,0	6,5	30,3			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	257	-59,2	1,3	-17,3	-0,3	0,0	8,7	11,6	-11,5	6,0	6,1
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	257	-59,2	1,3	-17,3	-0,3	0,0	8,7	11,6			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	241	-58,6	0,8	-16,9	-0,3	0,0	8,9	3,8	-6,0	0,0	-2,2
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	241	-58,6	0,8	-16,9	-0,3	0,0	8,9	3,8			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	115	-52,2	-0,2	-18,0	-0,3	0,0	0,5	18,9	-0,3	4,8	23,4
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	115	-52,2	-0,2	-18,0	-0,3	0,0	0,5	18,9	3,0	0,0	21,9
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	134	-53,5	1,0	-9,5	-0,4	0,0	0,0	23,6	0,0	1,9	25,5
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	134	-53,5	1,0	-9,5	-0,4	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	23,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	133	-53,5	1,0	-9,5	-0,4	0,0	0,0	23,6	0,0	1,9	25,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	133	-53,5	1,0	-9,5	-0,4	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	23,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	132	-53,4	1,0	-9,5	-0,4	0,0	0,0	23,7	0,0	1,9	25,6
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	132	-53,4	1,0	-9,5	-0,4	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	23,7
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	132	-53,4	-0,2	-21,7	-0,5	0,0	2,6	13,2	-4,3	4,8	13,7
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	132	-53,4	-0,2	-21,7	-0,5	0,0	2,6	13,2	3,0	0,0	16,2
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	132	-53,4	-0,2	-21,7	-0,5	0,0	2,6	13,2	6,4	2,7	22,3
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	132	-53,4	-0,2	-21,7	-0,5	0,0	2,6	13,2	10,0	0,0	23,2
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	132	-53,4	-0,2	-21,7	-0,5	0,0	2,6	10,2	1,0	0,0	11,1
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	132	-53,4	-0,2	-21,7	-0,5	0,0	2,6	10,2			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	115	-52,2	-0,2	-18,0	-0,3	0,0	0,5	18,9	-0,3	0,0	18,6
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	115	-52,2	-0,2	-18,0	-0,3	0,0	0,5	18,9			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	0,8	-23,8	-0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	1,9	2,1
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	0,8	-23,8	-0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	0,9	-23,7	-0,6	0,0	0,0	0,4	0,0	1,9	2,3
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	0,9	-23,7	-0,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	1,1	-23,3	-0,5	0,0	0,0	1,0	0,0	1,9	2,9
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	145	-54,2	1,1	-23,3	-0,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	115	-52,2	-0,8	-19,1	-0,3	0,0	0,5	5,8	-3,0	0,0	9,8
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	115	-52,2	-0,8	-19,1	-0,3	0,0	0,5	5,8			

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	132	-53,4	-0,8	-19,4	-0,3	0,0	1,8	-4,1	12,1	0,5	8,5
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	132	-53,4	-0,8	-19,4	-0,3	0,0	1,8	-4,1			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	145	-54,2	1,0	-19,7	-0,4	0,0	0,0	9,7	0,0	1,9	11,7
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	145	-54,2	1,0	-19,7	-0,4	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	9,7
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	121	-52,6	1,0	-21,7	-0,4	0,0	0,0	12,2	0,0	1,9	14,1
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	121	-52,6	1,0	-21,7	-0,4	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	12,2
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	109	-51,7	1,0	-21,8	-0,4	0,0	0,0	27,1	-5,8	0,0	21,3
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	109	-51,7	1,0	-21,8	-0,4	0,0	0,0	27,1			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	276	-59,8	1,3	-20,3	-0,8	0,0	12,6	11,5	-7,3	3,0	7,2
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	276	-59,8	1,3	-20,3	-0,8	0,0	12,6	11,5			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	276	-59,8	1,6	-24,4	-3,2	0,0	4,7	0,0	-7,3	3,0	-4,2
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	276	-59,8	1,6	-24,4	-3,2	0,0	4,7	0,0			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	276	-59,8	0,8	-22,0	-1,0	0,0	4,1	19,2	-12,0	3,0	10,1
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	276	-59,8	0,8	-22,0	-1,0	0,0	4,1	19,2			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	274	-59,8	1,5	-24,0	-1,6	0,0	4,4	5,5	7,3	5,2	18,0
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	274	-59,8	1,5	-24,0	-1,6	0,0	4,4	5,5			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	276	-59,8	1,4	-20,2	-0,8	0,0	11,7	14,0	-7,3	3,0	9,7
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	276	-59,8	1,4	-20,2	-0,8	0,0	11,7	14,0			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	274	-59,8	1,3	-22,4	-0,6	0,0	2,4	-15,0	-3,0	6,0	-12,1
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	274	-59,8	1,3	-22,4	-0,6	0,0	2,4	-15,0			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	275	-59,8	1,5	-23,9	-1,6	0,0	4,4	-4,4	8,2	5,3	9,1
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	275	-59,8	1,5	-23,9	-1,6	0,0	4,4	-4,4			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	276	-59,8	1,3	-21,8	-1,0	0,0	13,6	9,1	-7,3	3,0	10,8
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	276	-59,8	1,3	-21,8	-1,0	0,0	13,6	9,1			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	278	-59,9	1,3	-18,3	-0,7	0,0	13,0	10,0	-7,3	3,0	5,8
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	278	-59,9	1,3	-18,3	-0,7	0,0	13,0	10,0			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	260	-59,3	0,9	-17,3	-0,4	0,0	8,2	0,7	18,8	0,8	20,4
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	260	-59,3	0,9	-17,3	-0,4	0,0	8,2	0,7			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	262	-59,4	1,2	-18,9	-0,5	0,0	6,8	-7,0	-6,0	0,0	-13,0
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	262	-59,4	1,2	-18,9	-0,5	0,0	6,8	-7,0			
EH TA Klimaaußeneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	270	-59,6	0,8	-21,7	-0,9	0,0	4,1	-10,4	-0,3	1,5	-9,2
EH TA Klimaaußeneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	270	-59,6	0,8	-21,7	-0,9	0,0	4,1	-10,4			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	257	-59,2	0,6	-18,1	-0,6	0,0	16,7	12,7	0,0	1,9	14,7
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	257	-59,2	0,6	-18,1	-0,6	0,0	16,7	12,7	0,0	0,0	12,7
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	216	-57,7	-3,4	-1,5	-0,4	0,0	1,1	47,1	0,0	1,9	49,0
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	216	-57,7	-3,4	-1,5	-0,4	0,0	1,1	47,1	-10,0	0,0	37,1
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	211	-57,5	-4,0	-15,7	-0,4	0,0	11,4	33,6	0,0	1,9	35,6
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	211	-57,5	-4,0	-15,7	-0,4	0,0	11,4	33,6	-10,0	0,0	23,6
2.OG LrT 43,9 dB(A) LrN 36,5 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	244	-58,7	0,8	-16,8	-0,3	0,0	3,3	28,4	-8,3	0,8	21,0
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	244	-58,7	0,8	-16,8	-0,3	0,0	3,3	28,4			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	243	-58,7	1,3	-16,8	-0,3	0,0	1,2	5,1	-11,5	6,0	-0,4
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	243	-58,7	1,3	-16,8	-0,3	0,0	1,2	5,1			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	226	-58,1	0,8	-17,0	-0,3	0,0	6,8	2,3	-6,0	0,0	-3,8
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	226	-58,1	0,8	-17,0	-0,3	0,0	6,8	2,3			
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,3	-15,8	-0,4	0,0	0,3	19,8	-0,3	4,8	24,3
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,3	-15,8	-0,4	0,0	0,3	19,8	3,0	0,0	22,9
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	146	-54,3	0,9	-3,0	-1,7	0,0	0,0	28,0	0,0	1,9	29,9
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	146	-54,3	0,9	-3,0	-1,7	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	28,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	146	-54,3	0,9	-3,0	-1,7	0,0	0,0	28,0	0,0	1,9	30,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	146	-54,3	0,9	-3,0	-1,7	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	28,0
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	144	-54,2	0,9	-2,6	-1,6	0,0	0,0	28,6	0,0	1,9	30,5
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	144	-54,2	0,9	-2,6	-1,6	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	28,6
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	144	-54,1	-0,3	-17,2	-0,4	0,0	3,6	18,0	-4,3	4,8	18,5
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	144	-54,1	-0,3	-17,2	-0,4	0,0	3,6	18,0	3,0	0,0	21,0
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	144	-54,1	-0,3	-17,2	-0,4	0,0	3,6	18,0	6,4	2,7	27,1
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	144	-54,1	-0,3	-17,2	-0,4	0,0	3,6	18,0	10,0	0,0	28,0

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	144	-54,1	-0,3	-17,2	-0,4	0,0	3,6	15,0	1,0	0,0	16,0
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	144	-54,1	-0,3	-17,2	-0,4	0,0	3,6	15,0			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,3	-15,8	-0,4	0,0	0,3	19,8	-0,3	0,0	19,6
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	130	-53,3	-0,3	-15,8	-0,4	0,0	0,3	19,8			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	157	-54,9	0,8	-23,4	-0,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	1,9	1,8
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	157	-54,9	0,8	-23,4	-0,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	157	-54,9	0,9	-23,2	-0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	1,9	2,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	157	-54,9	0,9	-23,2	-0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	157	-54,9	1,0	-22,4	-0,5	0,0	0,0	1,2	0,0	1,9	3,1
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	157	-54,9	1,0	-22,4	-0,5	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	130	-53,3	-0,8	-18,6	-0,3	0,0	0,6	5,2	-3,0	0,0	9,2
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	130	-53,3	-0,8	-18,6	-0,3	0,0	0,6	5,2			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	144	-54,1	-0,8	-15,2	-0,2	0,0	2,5	0,0	12,1	0,5	12,5
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	144	-54,1	-0,8	-15,2	-0,2	0,0	2,5	0,0			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	157	-54,9	1,0	-5,4	-0,7	0,0	0,0	22,9	0,0	1,9	24,9
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	157	-54,9	1,0	-5,4	-0,7	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	22,9
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	133	-53,4	0,9	-15,1	-0,4	0,0	0,0	18,0	0,0	1,9	19,9
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	133	-53,4	0,9	-15,1	-0,4	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	18,0
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	123	-52,8	0,9	-22,0	-0,5	0,0	0,0	25,7	-5,8	0,0	19,9
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	123	-52,8	0,9	-22,0	-0,5	0,0	0,0	25,7			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	262	-59,3	1,3	-20,6	-0,8	0,0	7,9	6,8	-7,3	3,0	2,6
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	262	-59,3	1,3	-20,6	-0,8	0,0	7,9	6,8			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	261	-59,3	1,6	-24,1	-2,9	0,0	4,4	0,8	-7,3	3,0	-3,5
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	261	-59,3	1,6	-24,1	-2,9	0,0	4,4	0,8			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	261	-59,3	0,8	-21,4	-0,9	0,0	6,0	22,3	-12,0	3,0	13,2
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	261	-59,3	0,8	-21,4	-0,9	0,0	6,0	22,3			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	259	-59,3	1,5	-23,9	-1,6	0,0	4,6	6,3	7,3	5,2	18,8
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	259	-59,3	1,5	-23,9	-1,6	0,0	4,6	6,3			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	262	-59,4	1,4	-20,5	-0,8	0,0	8,2	10,7	-7,3	3,0	6,5
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	262	-59,4	1,4	-20,5	-0,8	0,0	8,2	10,7			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	259	-59,3	1,3	-22,4	-0,6	0,0	4,4	-12,5	-3,0	6,0	-9,5
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	259	-59,3	1,3	-22,4	-0,6	0,0	4,4	-12,5			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	260	-59,3	1,5	-23,8	-1,5	0,0	4,4	-3,6	8,2	5,3	9,9
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	260	-59,3	1,5	-23,8	-1,5	0,0	4,4	-3,6			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	262	-59,4	1,3	-22,1	-0,9	0,0	9,1	4,8	-7,3	3,0	6,5
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	262	-59,4	1,3	-22,1	-0,9	0,0	9,1	4,8			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	264	-59,4	1,3	-20,0	-0,7	0,0	7,1	2,9	-7,3	3,0	-1,3
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	264	-59,4	1,3	-20,0	-0,7	0,0	7,1	2,9			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	246	-58,8	0,9	-17,9	-0,4	0,0	5,8	-1,7	18,8	0,8	17,9
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	246	-58,8	0,9	-17,9	-0,4	0,0	5,8	-1,7			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	248	-58,9	1,2	-18,4	-0,4	0,0	6,9	-5,7	-6,0	0,0	-11,7
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	248	-58,9	1,2	-18,4	-0,4	0,0	6,9	-5,7			
EH TA Klimaaußeneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	255	-59,1	0,8	-20,8	-0,8	0,0	7,2	-5,8	-0,3	1,5	-4,6
EH TA Klimaaußeneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	255	-59,1	0,8	-20,8	-0,8	0,0	7,2	-5,8			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	242	-58,7	0,6	-16,0	-0,5	0,0	15,4	14,0	0,0	1,9	16,0
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	242	-58,7	0,6	-16,0	-0,5	0,0	15,4	14,0	0,0	0,0	14,0
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	214	-57,6	-3,2	-10,4	-0,5	0,0	2,9	40,1	0,0	1,9	42,1
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	214	-57,6	-3,2	-10,4	-0,5	0,0	2,9	40,1	-10,0	0,0	30,1
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	197	-56,9	-3,8	-15,6	-0,4	0,0	10,4	33,5	0,0	1,9	35,4
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	197	-56,9	-3,8	-15,6	-0,4	0,0	10,4	33,5	-10,0	0,0	23,5
2.OG LrT 46,9 dB(A) LrN 37,0 dB(A)																	
Q01 PP Kunden	LrT	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	241	-58,6	0,6	-17,3	-0,3	0,0	5,3	29,7	-8,3	0,8	22,3
Q01 PP Kunden	LrN	100,1	1906,7	0,0	0,0	0	241	-58,6	0,6	-17,3	-0,3	0,0	5,3	29,7			
Q01 PP Mitarbeiter	LrT	78,5	86,5	0,0	0,0	0	241	-58,6	1,0	-16,6	-0,3	0,0	4,4	8,3	-11,5	6,0	2,9
Q01 PP Mitarbeiter	LrN	78,5	86,5	0,0	0,0	0	241	-58,6	1,0	-16,6	-0,3	0,0	4,4	8,3			
Q03 Sprinter Anlieferung	LrT	70,0	12,2	0,0	0,0	0	225	-58,1	0,5	-16,0	-0,3	0,0	2,4	-1,5	-6,0	0,0	-7,5
Q03 Sprinter Anlieferung	LrN	70,0	12,2	0,0	0,0	0	225	-58,1	0,5	-16,0	-0,3	0,0	2,4	-1,5			

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeitbereich	Lw	oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	124	-52,8	-0,3	-13,3	-0,5	0,0	1,1	23,4	-0,3	4,8	27,8
BAG Abholung Getreide mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	124	-52,8	-0,3	-13,3	-0,5	0,0	1,1	23,4	3,0	0,0	26,4
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrT	86,0		0,0	0,0	0	130	-53,3	1,0	-7,1	-0,4	0,0	0,0	26,2	0,0	1,9	28,1
BAG Abluft Trocknungsanlage 1	LrN	86,0		0,0	0,0	0	130	-53,3	1,0	-7,1	-0,4	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	26,2
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrT	86,0		0,0	0,0	0	129	-53,2	1,0	-7,0	-0,4	0,0	0,0	26,3	0,0	1,9	28,2
BAG Abluft Trocknungsanlage 2	LrN	86,0		0,0	0,0	0	129	-53,2	1,0	-7,0	-0,4	0,0	0,0	26,3	0,0	0,0	26,3
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrT	86,0		0,0	0,0	0	128	-53,2	1,0	-7,0	-0,4	0,0	0,0	26,3	0,0	1,9	28,3
BAG Abluft Trocknungsanlage 3	LrN	86,0		0,0	0,0	0	128	-53,2	1,0	-7,0	-0,4	0,0	0,0	26,3	0,0	0,0	26,3
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	125	-53,0	-0,2	-20,2	-0,4	0,0	1,8	14,4	-4,3	4,8	14,8
BAG Anlieferung Getreide mit Lkw	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	125	-53,0	-0,2	-20,2	-0,4	0,0	1,8	14,4	3,0	0,0	17,4
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrT	86,4	109,5	0,0	0,0	0	125	-53,0	-0,2	-20,2	-0,4	0,0	1,8	14,4	6,4	2,7	23,4
BAG Anlieferung Getreide mit Traktoren	LrN	86,4	109,5	0,0	0,0	0	125	-53,0	-0,2	-20,2	-0,4	0,0	1,8	14,4	10,0	0,0	24,4
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrT	83,4	109,5	0,0	0,0	0	125	-53,0	-0,2	-20,2	-0,4	0,0	1,8	11,4	1,0	0,0	12,3
BAG Anlieferung Waren mit Lieferwagen	LrN	83,4	109,5	0,0	0,0	0	125	-53,0	-0,2	-20,2	-0,4	0,0	1,8	11,4			
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrT	89,2	208,8	0,0	0,0	0	124	-52,8	-0,3	-13,3	-0,5	0,0	1,1	23,4	-0,3	0,0	23,1
BAG Anlieferung Waren mit Lkw	LrN	89,2	208,8	0,0	0,0	0	124	-52,8	-0,3	-13,3	-0,5	0,0	1,1	23,4			
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	140	-53,9	0,8	-24,1	-0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	1,9	2,1
BAG Fenster altes Lagerhaus 1. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	140	-53,9	0,8	-24,1	-0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	140	-53,9	0,9	-24,0	-0,6	0,0	0,0	0,4	0,0	1,9	2,3
BAG Fenster altes Lagerhaus 2. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	140	-53,9	0,9	-24,0	-0,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrT	75,0		0,0	0,0	3	141	-53,9	1,0	-23,7	-0,6	0,0	0,0	0,8	0,0	1,9	2,7
BAG Fenster altes Lagerhaus 3. OG- offen	LrN	75,0		0,0	0,0	3	141	-53,9	1,0	-23,7	-0,6	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrT	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	121	-52,7	-0,8	-18,6	-0,3	0,0	0,2	5,5	-3,0	0,0	9,5
BAG Gabelstapler im Freilager Baustoffe	LrN	77,7	1036,5	7,0	0,0	0	121	-52,7	-0,8	-18,6	-0,3	0,0	0,2	5,5			
BAG Kunden Pkw	LrT	67,9	109,5	0,0	0,0	0	125	-53,0	-0,8	-17,7	-0,2	0,0	1,2	-2,6	12,1	0,5	10,0
BAG Kunden Pkw	LrN	67,9	109,5	0,0	0,0	0	125	-53,0	-0,8	-17,7	-0,2	0,0	1,2	-2,6			
BAG Lüfter Entstaubung	LrT	83,0		0,0	0,0	0	140	-53,9	1,0	-20,4	-0,4	0,0	2,6	12,0	0,0	1,9	13,9
BAG Lüfter Entstaubung	LrN	83,0		0,0	0,0	0	140	-53,9	1,0	-20,4	-0,4	0,0	2,6	12,0	0,0	0,0	12,0
BAG Lüfter Siloturm	LrT	86,0		0,0	0,0	0	122	-52,7	0,9	-15,3	-0,4	0,0	0,0	18,5	0,0	1,9	20,5
BAG Lüfter Siloturm	LrN	86,0		0,0	0,0	0	122	-52,7	0,9	-15,3	-0,4	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	18,5
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrT	97,0		0,0	0,0	3	112	-52,0	1,0	-20,3	-0,3	0,0	0,0	28,3	-5,8	0,0	22,6
BAG Schüttrohr Lkw-Beladung	LrN	97,0		0,0	0,0	3	112	-52,0	1,0	-20,3	-0,3	0,0	0,0	28,3			
EH Lkw Abfahrt	LrT	78,4	34,7	0,0	0,0	0	262	-59,3	1,3	-20,5	-0,8	0,0	8,6	7,7	-7,3	3,0	3,4
EH Lkw Abfahrt	LrN	78,4	34,7	0,0	0,0	0	262	-59,3	1,3	-20,5	-0,8	0,0	8,6	7,7			
EH Lkw Einzelgeräusche	LrT	81,0		0,0	0,0	0	262	-59,4	1,5	-24,4	-3,1	0,0	1,6	-2,6	-7,3	3,0	-6,9
EH Lkw Einzelgeräusche	LrN	81,0		0,0	0,0	0	262	-59,4	1,5	-24,4	-3,1	0,0	1,6	-2,6			
EH Lkw Kühlaggregat	LrT	97,0		0,0	0,0	0	263	-59,4	0,7	-22,0	-0,9	0,0	0,5	15,9	-12,0	3,0	6,9
EH Lkw Kühlaggregat	LrN	97,0		0,0	0,0	0	263	-59,4	0,7	-22,0	-0,9	0,0	0,5	15,9			
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrT	85,0		0,0	0,0	0	262	-59,3	1,4	-23,9	-1,6	0,0	1,5	3,1	7,3	5,2	15,5
EH Lkw Palettenhub Überladebrücke	LrN	85,0		0,0	0,0	0	262	-59,3	1,4	-23,9	-1,6	0,0	1,5	3,1			
EH Lkw Rangieren	LrT	81,7	37,3	0,0	0,0	0	262	-59,3	1,3	-20,5	-0,8	0,0	9,2	11,6	-7,3	3,0	7,3
EH Lkw Rangieren	LrN	81,7	37,3	0,0	0,0	0	262	-59,3	1,3	-20,5	-0,8	0,0	9,2	11,6			
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrT	64,0		0,0	0,0	0	261	-59,3	1,1	-22,3	-0,6	0,0	0,4	-16,7	-3,0	6,0	-13,7
EH Lkw Rollcontainer Überladebrücke	LrN	64,0		0,0	0,0	0	261	-59,3	1,1	-22,3	-0,6	0,0	0,4	-16,7			
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrT	75,0	24,6	0,0	0,0	0	262	-59,4	1,4	-23,9	-1,6	0,0	1,5	-6,9	8,2	5,3	6,6
EH Lkw Rollgeräusche Wagenboden	LrN	75,0	24,6	0,0	0,0	0	262	-59,4	1,4	-23,9	-1,6	0,0	1,5	-6,9			
EH Lkw Rückfahrwarner	LrT	76,7	37,3	0,0	6,0	0	262	-59,3	1,4	-22,0	-0,9	0,0	11,2	7,0	-7,3	3,0	8,7
EH Lkw Rückfahrwarner	LrN	76,7	37,3	0,0	6,0	0	262	-59,3	1,4	-22,0	-0,9	0,0	11,2	7,0			
EH Lkw Zufahrt	LrT	74,7	14,6	0,0	0,0	0	262	-59,4	1,3	-19,6	-0,7	0,0	10,2	6,4	-7,3	3,0	2,2
EH Lkw Zufahrt	LrN	74,7	14,6	0,0	0,0	0	262	-59,4	1,3	-19,6	-0,7	0,0	10,2	6,4			
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrT	68,7	130,6	0,0	0,0	0	244	-58,7	0,8	-17,3	-0,4	0,0	6,8	-0,2	18,8	0,8	19,5
EH PP Kunden An-/Abfahrt	LrN	68,7	130,6	0,0	0,0	0	244	-58,7	0,8	-17,3	-0,4	0,0	6,8	-0,2			
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrT	63,8	43,0	0,0	0,0	0	248	-58,9	1,2	-18,4	-0,5	0,0	6,4	-6,3	-6,0	0,0	-12,3
EH Sprinter Zu-Abfahrt	LrN	63,8	43,0	0,0	0,0	0	248	-58,9	1,2	-18,4	-0,5	0,0	6,4	-6,3			
EH TA Klimateileneinheit	LrT	64,0		0,0	0,0	3	256	-59,2	0,7	-21,3	-0,8	0,0	0,4	-13,1	-0,3	1,5	-12,0
EH TA Klimateileneinheit	LrN	64,0		0,0	0,0	3	256	-59,2	0,7	-21,3	-0,8	0,0	0,4	-13,1			
EH TA Verflüssiger	LrT	70,3		0,0	0,0	3	245	-58,8	0,5	-11,1	-0,6	0,0	0,1	3,4	0,0	1,9	5,3
EH TA Verflüssiger	LrN	70,3		0,0	0,0	3	245	-58,8	0,5	-11,1	-0,6	0,0	0,1	3,4	0,0	0,0	3,4

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Quelle	Zeit bereich	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
GE Austraße	LrT	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	241	-58,6	-3,7	-3,9	-0,5	0,0	2,2	44,5	0,0	1,9	46,4
GE Austraße	LrN	105,9	38916,0	0,0	0,0	3	241	-58,6	-3,7	-3,9	-0,5	0,0	2,2	44,5	-10,0	0,0	34,5
GE Vorbachzimmerer Straße	LrT	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	195	-56,8	-3,9	-13,2	-0,4	0,0	6,1	31,6	0,0	1,9	33,5
GE Vorbachzimmerer Straße	LrN	96,8	4750,8	0,0	0,0	3	195	-56,8	-3,9	-13,2	-0,4	0,0	6,1	31,6	-10,0	0,0	21,6

Projekt Nr. 15657
Datum: 19.01.2026

Bebauungsplan "östlich Bahnhofstraße", Niederstetten

Mittlere Ausbreitung Leq - "300 AIP GLK.sit" "RDGM5000.dgm"

Legende

Quelle		Quellname
Zeit bereich		Name des Zeitbereichs
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
$Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl$		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Projekt Nr. 15657
Datum: 19.01.2026